



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
LIPARI

(☐ 090.9880819 - ☐ cp-lipari@pec.mit.gov.it - ☐ uclipari@mit.gov.it – www.guardiacostiera.it)

ORDINANZA

**Revisione ordinanza n. 07/2025 di interdizione punti di approdo dell'arcipelago eoliano
e lavori di manutenzione isola di Lipari e isola di Filicudi**

Il Sottoscritto, Comandante del porto e Capo del Circondario Marittimo,

- VISTA: la nota e ss.mm.ii. della ditta A.B.M. COSTRUZIONI S.R.L., assunta a prot. n. 1205 del 24.01.2025, relativa alla richiesta nulla osta per l'accesso del personale dipendente e dei mezzi necessari all'esecuzione dei lavori di somma urgenza del Porto di Sottomonastero e del pontile a giorno sito in località Sottomonastero dell'Isola di Lipari (ME);
- VISTA: la nota della ditta LI.FRA. COSTRUZIONI SRL con la quale comunica i mezzi individuati per l'esecuzione dei lavori di somma urgenza presso il porto dell'isola di Filicudi – comune di Lipari (ME);
- VISTA: la nota prot. n. 5513 del 30.01.2025 della Regione Siciliana - Assessorato del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento dell'Ambiente, assunta a prot. n. 1555 del 31.01.2025, con la quale autorizza l'esecuzione dei lavori di somma urgenza presso il Porto di Filicudi;
- VISTA: la nota prot. n. 3256 del 20.01.2025 della Regione Siciliana - Assessorato del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento dell'Ambiente, assunta a prot. n. 1555 del 31.01.2025, con la quale autorizza l'esecuzione dei lavori di somma urgenza presso il Porto di Filicudi;
- VISTO: il verbale di consegna dei lavori in via di somma urgenza, alla ditta A.B.M. COSTRUZIONI S.R.L., dell'Assessorato delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento delle infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali del 24.01.2025 relativo ai lavori di ripristino del porto di Sottomonastero e del Pontile a giorno;
- VISTO: il verbale di consegna dei lavori in via di somma urgenza, alla ditta LI.FRA. COSTRUZIONI S.R.L., dell'Assessorato delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento delle infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali del 24.01.2025 relativo ai lavori per il ripristino del punto di approdo di Filicudi Porto dell'isola di Filicudi;
- VISTA: la nota prot. n. 3467 del 29.1.2025 della Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 5 – Politiche Urbane e Abitative, assunta a prot. n. 1411 del 29.01.2025, con la quale comunicava la ripresa funzionale dell'approdo aliscafi di Scari dell'Isola di Stromboli del Comune di Lipari a seguito di interventi di manutenzione della ditta CHIOFALO COSTRUZIONI SRL;
- VISTA: la nota del Comune di Lipari in data 20.01.2025 assunta a prot. 946 relativa ai lavori di prima messa in sicurezza dell'approdo aliscafi lato sud del Porto di Stromboli;
- VISTO l'esito dei sopralluoghi congiunti esperiti dal personale militare dipendente con il personale dell'amministrazione locale presso i punti di approdo dell'isola di Lipari (ME) in data 18.01.2025;
- VISTA: la segnalazione del Gruppo Ormeggiatori e Battellieri delle Isole Eolie a seguito di ricognizione dei porti del 18.01.2025 assunta al prot. N. 858 in pari data;
- VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977

- VISTA: la propria ordinanza n. 07/2025 del 21.01.2025 inerente la *“Revisione ordinanza n. 06/2025 di interdizione punti di approdo dell’arcipelago eoliano”*;
- VISTA: la propria ordinanza n. 82/2024 del 03.10.2024, relativa alla *“Vendita diretta del prodotto ittico pescato presso il porto di Sottomonastero dell’isola di Lipari, il porto di Levante dell’isola di Vulcano e presso il porto di Santa Marina Salina dell’isola di Salina”*;
- VISTA: la propria ordinanza n. 45/2024 del 02.07.2024 relativa la *“Regolamentazione del porto di Marina Corta dell’isola di Lipari e relativo utilizzo delle banchine e degli specchi acquei adiacenti”*
- VISTA: la propria Ordinanza n. 28/2018 del 21.06.2018 relativa alla *“Modifica della “parte prima - Regolamento della circolazione stradale” dell’ordinanza n. 28/2014 del 26.05.2014 “Regolamento della circolazione stradale transito, accesso, fermata e sosta, nell’ambito portuale di Sottomonastero dell’isola di Lipari e della destinazione delle relative banchine”*;
- VISTA: la propria Ordinanza n. 42/2016 del 10.08.2016 relativa alla *“Regolamentazione delle banchine, degli ormeggi e della circolazione stradale nell’ambito portuale del porto di Levante dell’isola di Vulcano”*;
- VISTA: la propria Ordinanza n. 41/2016 del 10.08.2016 relativa alla *“Regolamentazione del molo di Scari dell’Isola di Stromboli e del relativo ambito portuale”*;
- VISTA: la propria Ordinanza n. 12/2016 del 11.08.2016, relativa alla *“Disciplina degli accosti nei porti del Circondario marittimo di Lipari”*;
- VISTA: la propria Ordinanza n. 28/2014 del 26.05.2014, relativa al *“Regolamento della circolazione stradale, transito, accesso, fermata e sosta, nell’ambito portuale di Sottomonastero dell’isola di Lipari e della destinazione delle relative banchine”*;
- VISTA: la propria Ordinanza n. 75/2013 del 26.10.2013, relativa a *“Norme di carattere generale per l’accesso e la circolazione all’interno dei porti/approdi, l’ormeggio e l’ancoraggio alla fonda negli specchi acquei del Circondario Marittimo di Lipari”*;
- VISTA: la propria Ordinanza n. 19/2005 del 10.06.2005 che disciplina gli ambiti portuali dell’isola di Lipari;
- VISTA: la propria Ordinanza n. 02/1990 del 03.02.1990 che disciplina l’ambito portuale di Alicudi dell’isola di Alicudi;
- VISTI gli artt. 16, 17, 30, 62, 68, 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;
- CONSIDERATO: che a seguito degli eccezionali fenomeni metereologici occorsi in data 17/01/2025, il porto di Sottomonastero dell’Isola di Lipari, ha riportato diversi danni che ne compromettono le condizioni di Sicurezza anche in relazione alla circolazione veicolare;
- RITENUTO: necessario emanare norme ai fini di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, nonché disciplinare la circolazione veicolare in ambito portuale;
- RAVVISATA: la necessità di modificare la propria ordinanza n. 07/2025 alla luce degli interventi di ripristino messi in opera e degli interventi in itinere;
- VISTI gli atti d’ufficio;

RENDE NOTO

Che a seguito delle recenti mareggiate che hanno interessato l’arcipelago eoliano, i seguenti approdi, fino alla comunicazione da parte delle Amministrazioni competenti circa il completamento degli interventi necessari per la messa in pristino, sono interdetti:

- 1) Isola di Lipari (Allegato 1)
 - a) Porto di Sottomonastero: del Pontile a Giorno, Banchina a giorno e Punti di attracco navi nn. 4 e 5;
 - b) Porto di Marina Corta: Testata diga foranea lato Sud e Banchina di Riva Lato Nord;
 - c) Località canneto – Punto di approdo;
 - d) Località Porticello – Approdo di Porticello;
- 2) Isola di Vulcano (Allegato 2)

- a) Approdo aliscafi;
 - b) Ormeaggio Navi Lato Monte
- 3) Isola di Filicudi – Filicudi Porto (Allegato 3);

Sono altresì interdetti, fino alla comunicazione da parte delle Amministrazioni competenti circa il completamento degli interventi necessari per la messa in pristino, i seguenti ambiti portuali:

1. Isola di Lipari Porto di Sottomonastero: Piazzale Porto, Corsia di sbarco, stalli portuali, Pontile a Giorno, Banchina a giorno (Allegato 1);
2. Isola di Filicudi – Filicudi Porto (Allegato 3);

Fino al giorno **6 aprile 2025** avranno luogo i lavori di somma urgenza, a cura della ditta A.B.M COSTRUZIONI S.R.L., per il ripristino, messa in sicurezza e manutenzione straordinaria del Porto di Sottomonastero e del Pontile a Giorno sito in località Sottomonastero dell'isola di Lipari (ME).

Fino al **27 Marzo 2025** avranno luogo i lavori di somma urgenza, a cura della ditta LI.FRA.COSTRUZIONI S.R.L., per il ripristino dei danni alle opere portuali causati dai recenti fenomeni metereologici nell'approdo dell'isola di Filicudi - Comune di Lipari (ME)

ORDINA

Articolo 1 – Divieti negli specchi acquei

Negli specchi acquei di cui al rende noto, è vietato:

- l'approdo di qualsiasi unità;
- praticare la balneazione e/o comunque accedervi;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere qualsiasi attività che ne presupponga l'utilizzo;

Articolo 2 – Divieti negli ambiti portuali

Negli ambiti portuali di cui al rende noto, è vietato:

- l'accesso e la sosta di qualsiasi persona e/o veicolo non autorizzato;
- svolgere qualsiasi attività che ne presupponga la presenza di persone o cose;
- svolgere attività di pesca anche sportiva.
- accedere nelle aree portuali interdette con apposita cartellonistica senza la preventiva autorizzazione del personale responsabile del cantiere;
- svolgere qualsiasi altra attività direttamente e/o di riflesso connessa agli usi pubblici del mare non espressamente autorizzata dall'Autorità marittima o comunque suscettibile di recare impedimenti al sicuro svolgimento dei lavori

Articolo 3 – Disposizioni di dettaglio

Operazioni commerciale unità veloci di linea nel Porto di Sottomonastero

Le operazioni commerciali delle unità veloci di linea, previa valutazione del comando di bordo circa il persistere delle condizioni minime di sicurezza anche sulla base delle indicazioni che saranno all'uopo fornite dagli ormeggiatori, verranno effettuate presso il punto di approdo di Punta Scaliddi del Porto di Sottomonastero.

a) Operazioni commerciale unità veloci di linea nel Porto di Vulcano

Le operazioni commerciali delle unità veloci di linea, previa valutazione del comando di bordo circa il persistere delle condizioni minime di sicurezza anche sulla base delle indicazioni che saranno all'uopo fornite dagli ormeggiatori, verranno effettuate presso la radice del Molo Foraneo.

b) Traffico veicolare nel Porto di Sottomonastero

L'accesso al Porto di Sottomanasetto è consentito, in deroga all'Articolo 2 della presente ordinanza, alle sole persone e veicoli interessati dalle operazioni di imbarco / sbarco sulle unità di linea e muniti di idoneo titolo di viaggio.

Alla luce delle interdizioni di cui al Rende noto, le corsie di imbarco sono così ripartite:

- Corsia 3 transito in ingresso;
- Corsie 1 e 2 sosta per imbarco;
- Corsia 0 transito in uscita;

Considerata la nuova ripartizione delle corsie di imbarco, l'accesso ai veicoli è consentito non prima di 30' dall'orario di prevista partenza della nave.

Articolo 4 - Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui sopra:

- le unità ed i mezzi della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e delle Forze Armate in servizio istituzionale;
- il personale tecnico e dell'Ente gestore per le attività di verifica e ripristino dell'infrastruttura;
- il personale ed i mezzi del servizio 118 o del Comando Provinciale Vigili del Fuoco o di altro pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite;
- le unità e mezzi adibite ad un pubblico servizio, che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza, previa autorizzazione dell'Autorità marittima;
- i soggetti che, in ragione di specifiche e comprovate necessità, siano stati autorizzati ad accedere alle aree di cui al rende noto dalla competente Autorità Marittima,
- il personale della ditta **A.B.M. COSTRUZIONI S.R.L.**, relativamente l'ambito portuale di Sottomonastero dell'Isola di Lipari ed il personale della Ditta **LI.FRA. COSTRUZIONI S.R.L.**, relativamente l'ambito portuale di Filicudi Porto dell'Isola di Filicudi, incaricate all'esecuzione dei lavori in parola.

Articolo 5 - Obblighi per l'Ente Gestore

L'Ente Gestore ovvero l'Amministrazione Civica provveda, anche mediante le ditte cui sono stati affidati i lavori ove individuate, ad apporre lungo il perimetro dell'area interdetta idonea cartellonistica monitoria per la parte a terra nonché a segnalare in modo idoneo gli specchi acquei interdetti.

L'Ente Gestore ovvero l'Amministrazione Civica, al completamento dei lavori di messa in pristino, produca idonea documentazione al fine di abrogare le interdizioni di cui al rende noto.

Art. 6 – Prescrizioni per la direzione dei lavori

È onere della società incaricata dei lavori:

- limitare l'intervento nell'area di cantiere, come individuata da progetto esecutivo/atto affidamento lavori, avendo cura di adempiere, prima dell'inizio delle attività e durante le stesse, a tutte le norme antinfortunistiche, d'igiene e sicurezza del lavoro, ambientali e di salvaguardia della pubblica incolumità previste dalla normativa vigente;
- svolgere i lavori movimentazione del materiale nelle sole ore diurne;
- osservare tutte le prescrizioni contenute nelle ordinanze vigenti, citate in premessa;
- comunicare quotidianamente alla sala operativa di questo Ufficio Circondariale marittimo, al numero di telefono 090.9880819, gli orari di inizio e fine lavori;
- accertarsi, prima dell'inizio dei lavori e durante gli stessi, dell'effettivo sgombero dell'area di cantiere di persone e mezzi non riconducibili ai soggetti autorizzati;
- al termine dei lavori giornalieri e durante le interruzioni di cui al precedente punto, ricoverare i mezzi, le attrezzature e i materiali impiegati in un'area di sicurezza all'interno dell'area di cantiere;
- apporre barriere e segnaletica monitoria da cantiere diurna e notturna;
- iniziare le operazioni solo al verificarsi di condizioni meteomarine favorevoli ed interromperle

qualora le stesse siano tali da non garantire la sicurezza della navigazione e delle operazioni in corso;

- assicurare sempre la presenza del personale necessario ad intervenire presso le aree di cantiere per l'urgente movimentazione dei mezzi in sosta;
- dotarsi di tutti i dispositivi necessari ad evitare lo sversamento di materiali inquinanti, e provvedere all'immediato recupero in caso di eventi accidentali;
- provvedere alla totale interdizione delle aree portuali di lavoro destinate ad area di cantiere, verificando preventivamente la massima portata di infrastrutture e mezzi utilizzati per la movimentazione dei carichi eccezionali;
- informare tempestivamente, in caso di emergenza e/o di ogni evento straordinario atto ad interessare, anche potenzialmente, la sicurezza della navigazione, la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale marittimo di Lipari via radio VHF (CH 16-11) ovvero telefonicamente. In tal caso le attività devono essere immediatamente sospese;
- al termine dei lavori, inviare all'indirizzo di posta elettronica cp-lipari@pec.mit.gov.it formale comunicazione corredata delle planimetrie georeferenziate e provviste delle informazioni tecniche di dettaglio delle opere realizzate.

Art. 8- Navigazione in prossimità delle aree interdette

Tutte le unità in navigazione in prossimità dei limiti esterni delle aree interdette, dovranno procedere prestando la massima attenzione e valutando l'adozione di tutte le misure utili e necessarie, suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire il verificarsi di situazioni di pericolo.

Art. 9- Disposizioni finali e sanzioni

La presente ordinanza abroga e sostituisce l'Ordinanza n.07.2025 del 21.01.2025, citata in premessa. L'ordinanza n.82/2024 del 09.10.2024 emessa da questo Ufficio Circondariale Marittimo è sospesa, relativamente alle attività presso l'isola di Lipari, sino al ripristino dello stato dei luoghi.

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non integri specifiche e/o più gravi fattispecie illecite, saranno sanzionati:

- ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione;
- ai sensi dell'art. 53 del Decreto legislativo n. 171/2005 e ss.mm.ii., se alla condotta di unità da diporto.

I contravventori saranno inoltre ritenuti responsabili per eventuali danni a persone e/o cose derivanti dall'occorsa trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/lipari .

Lipari, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Fabio CICERO
(firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente)

Isola di Lipari – Porto di Sottomonastero



Isola di Lipari – Marina Corta



Isola di Lipari – Approdo di Canneto



Isola di Lipari – Porto di Porticello



Isola di Vulcano



Isola di Filicudi – Filicudi Porto

