

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



CAPITOLATO TECNICO

MEZZI VELOCI

LOTTO II EOLIE (EO_V_B)

CIG 917810188A - CUP G69H22000010002

1. SERVIZIO OGGETTO DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO E LUOGO DI SVOLGIMENTO.

La presente procedura ha per oggetto l'affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo di passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità navali veloci, per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia, relativi alle seguenti linee:

- a) *EO_V_02* *Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M. Salina-Rinella e v.v.*
- b) *EO_V_06* *Milazzo-Vulcano-Lipari e v.v.*
- c) *EO_V_07* *Messina-Villa San Giovanni-Vulcano-Lipari-Rinella-S.M Salina e v.v. (e prolungamenti Reggio Calabria-Messina e v.v)*
- d) *EO_V_08* *Messina-Stromboli-Ginostra-Panarea-S.M.Salina-Lipari e v.v.*
- e) *EO_V_10* *Palermo-Alicudi-Filicudi-Rinella-Lipari e v.v.*

da effettuarsi in conformità agli Obblighi di Servizio Pubblico esplicitati nel presente Capitolato Tecnico che costituisce parte integrante del bando di gara.

Categoria di servizi: 19- Servizi di trasporto per via d'acqua CPC 72 CPV 60640000-6 Trasporti marittimi.

I principali dati di riferimento inerenti la domanda di mobilità del servizio ed i ricavi tariffari sono contenuti nella "Relazione per la verifica di mercato" pubblicata sul sito del Dipartimento regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti il 28 ottobre 2020 (http://pti.regione.sicilia.it/portal/page/portal/PIR_PORTALE/PIR_LaStrutturaRegionale/PIR_AssInfrastruttureMobilita/PIR_InfrastruttureMobilitaTrasporti/PIR_Infoedocumenti/PIR_Avvisiecomunicazioni/PIR_Avvisi/PIR_Avvisipubblici2020/Relazione%2BConsultazione%2Bdi%2BMercato%2B-%2B28-10-%2B2020.pdf)

2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO RICHiesto

La concessionaria dovrà eseguire i servizi di trasporto inerenti le suddette linee con itinerari, numero di corse settimanali per fascia oraria e direzione, tempi di percorrenza e programma orario operativo di massima, qui di seguito specificati.

2.1 PORTI DA COLLEGARE

Gli approdi funzionali allo svolgimento del servizio pubblico sono:

- Porto di Vulcano

- Porto di Lipari
- Porto di S.M. Salina
- Porto di Ginostra
- Porto di Panarea
- Porto di Rinella
- Porto di Stromboli
- Porto di Filicudi
- Porto di Alicudi
- Porto di Palermo
- Porto di Messina
- Porto Reggio Calabria
- Porto di Villa San Giovanni

In relazione ad apposito Accordo procedimentale ex art. 15 . L. 241/90 intercorso con il Dipartimento Regionale Trasporti, le Autorità di Sistema Portuali e le Autorità marittime, sarà da queste ultime garantito alla Compagnia di navigazione, previo pagamento dei relativi oneri portuali, l'accosto in sicurezza in dette aree portuali, di cui si indicano di seguito le principali caratteristiche fisiche e funzionali.

E' comunque fatto obbligo alla Impresa di verificare direttamente le caratteristiche degli approdi presso i luoghi e presso le Autorità competenti.

<ul style="list-style-type: none"> - <u>Porto di Palermo</u> Banchina Molo Trapezoidale-banchina Sammuzzo - Lunghezza mt. 140 - Pescaggio: mt. 14 	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Porto di Vulcano</u> - Lunghezza mt. 234 - Pescaggio: mt. 11.60
<ul style="list-style-type: none"> - <u>Porto di Lipari</u> - Lunghezza mt. 250 - Pescaggio: mt. 10 	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Porto di S.Marina di Salina</u> - Lunghezza mt. 230 - Pescaggio: mt. 9
<ul style="list-style-type: none"> - <u>Porto di Panarea</u> - Lunghezza mt. 106 - Pescaggio: mt. 6,20 	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Porto di Filicudi</u> - Lunghezza mt. 67 - Pescaggio: mt. 6,20
<ul style="list-style-type: none"> - <u>Porto di Stromboli</u> - Lunghezza mt. 85 - Pescaggio: mt. 7 	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Porto di Alicudi</u> - Lunghezza mt. 48 - Pescaggio: mt. 7
<ul style="list-style-type: none"> - <u>Porto di Vulcano</u> - Lunghezza mt. 234 - Pescaggio: mt. 11.60 	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Porto di Reggio Calabria</u> Molo Isole - Lunghezza mt. 50 - Pescaggio: mt. 4 Accosto di fianco
<ul style="list-style-type: none"> - <u>Porto di Ginostra</u> - Lunghezza mt. 98 - Pescaggio: mt 5 	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Porto di Villa San Giovanni</u> Molo di Sottoflutto- banchina di levante - Lunghezza mt. 45 - Pescaggio: mt. 5
<ul style="list-style-type: none"> - <u>Porto di Messina</u> Banchina Rizzo - Lunghezza mt. 200 - Pescaggio: mt. 9 	

--	--

Numero di accosti settimanali:

La tabella riporta il numero complessivo degli accosti settimanali per ciascun porto interessato dai servizi integrativi regionali di collegamento marittimo nell'ambito delle Eolie nelle diverse stagionalità (alta, media, bassa).

AMBITO	PORTO/SERVIZIO	STAGIONALITÀ			ALTA STAGIONE			MEDIA STAGIONE			BASSA STAGIONE		
			REG			REG			REG			REG	
EO	Reggio C.		7			0					0		
EO	Messina		42			6					6		
EO	Palermo		7			2					0		
EO	Vulcano		56			28					24		
EO	Stromboli		28			0					0		
EO	Alicudi		14			4					0		
EO	Lipari		70			28					24		
EO	Villa San Giovanni		42			12					12		
EO	Panarea		28			0					0		
EO	Filicudi		14			4					0		
EO	Ginostra		28			0					0		
EO	S.M.Salina		49			18					18		
EO	Rinella		56			22					18		

2.2 PROGRAMMA DI ESERCIZIO

E' necessario premettere che i collegamenti marittimi con le isole minori siciliane vengono assicurati sia attraverso i cosiddetti "servizi essenziali", eserciti giusta "Convenzione per l'esercizio dei servizi di collegamento marittimo con le isole minori siciliane ai sensi dell'art. 1, comma 998 della Legge 296/2006" (ex Siremar), che attraverso "servizi integrativi" direttamente attivati dall'Amministrazione regionale, ai sensi della L.r. 12/2002, al fine di meglio supportare le esigenze di mobilità e sviluppo socio-economico delle popolazioni isolate, e fornire servizi – quali il trasporto di merci pericolose – non realizzati nell'ambito della citata Convenzione statale.

I suddetti servizi, nel loro complesso, sono stati riorganizzati e coordinati nella **Rete integrata dei servizi pubblici di trasporto marittimo con le isole minori**, aggiornata con D.A. n. 10 del 22 marzo 2022, che ha ridefinito – per l'appunto – l'assetto complessivo dei servizi pubblici di trasporto sia statali che integrativi regionali.

I collegamenti oggetto della presente procedura di affidamento in concessione riguardano esclusivamente i servizi di trasporto marittimo integrativi regionali di cui alla citata L.r. 12/2002 e dovranno essere resi in modo coordinato e sinergico con quelli "essenziali statali", di cui si offre in allegato dettagliata descrizione ed articolazione oraria (ALL. 15).

A tal fine si riproduce qui di seguito il programma di esercizio minimo dei servizi pubblici di trasporto marittimo da rendersi in esecuzione del presente appalto, articolato per fasce orarie, e di cui sono stati sviluppati – **in modo indicativo** - anche gli orari di partenza ed arrivo in ciascuno degli approdi interessati, al fine di garantirne il coordinamento con quelli esistenti sulla medesima tratta ed in atto gestiti dal vettore esercente la Convenzione statale per l'esercizio dei servizi di collegamento marittimo con le isole minori siciliane, ai sensi dell'art. 1, comma 998 della Legge 296/2006 e s.m.i..

Il programma di esercizio deve intendersi vincolante rispetto al numero di corse giornaliere e settimanali sopra quantificate e tempi di percorrenza massimi stimati.

La Compagnia di navigazione potrà indicare, nell'ambito dello *Schema di programma di Esercizio All. 3.1* previsto al punto 13.2.2 del disciplinare, una propria proposta di assetto operativo, anche in ragione di eventuali offerte incrementative dei collegamenti e della migliore interconnessione modale degli stessi con gli altri sistemi di trasporto su rotaia e gomma, purchè sempre nel rispetto del livello di servizio indicato nelle fasce orario di riferimento, e tale da non creare comunque sovrapposizioni con i collegamenti di cui alla convenzione statale richiamata, dandone adeguata illustrazione in sede di offerta tecnica.

In tal caso, il programma di esercizio sarà rideterminato in accordo con il concessionario prima della stipula del contratto, compatibilmente con le esigenze dell'Amministrazione, sentite le Amministrazioni locali interessate.

Durante l'esecuzione del contratto, in relazione alle esigenze di mobilità espresse dalle Amministrazioni locali interessate, gli orari potranno subire modifiche nel rispetto dei limiti posti dai livelli minimi di servizi sopra indicati.

Si precisano in dettaglio:

- Periodi di riferimento:
 - *Alta Stagione*: 1 giugno / 30 settembre
 - *Media Stagione*: 1 aprile / 31 maggio – 1 ottobre/31 ottobre
 - *Bassa stagione*: 1 novembre / 31 marzo
- Fasce orario:
 - *PM*: fascia oraria di punta mattinale (corse in arrivo tra 7.00 e 9.00);
 - *MM*: fascia oraria di morbida mattinale (partenza tra 9.00 e 12.30);
 - *PP*: fascia oraria di punta pomeridiana (partenza 12.30-14.30);
 - *MP*: fascia oraria di morbida pomeridiana (partenza 14.30-17.00);
 - *PS*: fascia oraria di punta serale (partenza 17.00-19.00);
 - *MS*: fascia oraria di morbida serale (partenza dopo 19.00).

2.2.1 Livello di servizio minimo

Percorrenze Minime Annue Stimate: 161.180. Si riporta qui appresso la quantificazione minima del servizio di collegamento da realizzare, in numero di corse settimanali e miglia nautiche da percorrere per linea e stagionalità.

Livello di servizio Lotto Eolie 2 - Alta Stagione

AMBITO	LINEA	PERCORSO\DIREZIONE	NUMERO CORSE/SETTIMANA																TOT	MIGLIA
			FASCIA ORARIO		P	P	M	M	P	P	M	M	P	P	M	M	P	P		
			A	R	A	R	A	R	A	R	A	R	A	R	A	R	A	R	CORSE	
EO	EO_V_06	Milazzo-Vulcano-Lipari	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	14		
EO	EO_V_07	Messina-Villa San Giovanni-Vulcano-Lipari-Rinella-S.M.Salina	-	7	7	7	7	7	-	-	7	7	-	-	-	-	-	42		
EO	EO_V_07_prol	Reggio Calabria-Messina	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	14		
EO	EO_V_08	Messina-Stromboli-Ginostra-Panarea-S.M.Salina-Lipari	-	-	7	7	-	-	7	-	-	7	-	-	7	-	-	28		
EO	EO_V_10	Palermo-Alicudi-Filicudi-Rinella-Lipari	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14		

Livello di servizio Lotto Eolie 2 - Media Stagione

AMBITO	LINEA	PERCORSO\DIREZIONE	NUMERO CORSE/SETTIMANA																TOT	MIGLIA
			FASCIA ORARIO		P	P	M	M	P	P	M	M	P	P	M	M	P	P		
			A	R	A	R	A	R	A	R	A	R	A	R	A	R	A	R	CORSE	
EO	EO_V_02	Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M. Salina-Rinella	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	12		
EO	EO_V_06	Milazzo-Vulcano-Lipari	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4		
EO	EO_V_07	Messina-Villa San Giovanni-Vulcano-Lipari-Rinella-S.M.Salina	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12		
EO	EO_V_10	Palermo-Alicudi-Filicudi-Rinella-Lipari	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		

Livello di servizio Lotto Eolie 2 - Bassa Stagione

AMBITO	LINEA	PERCORSO/DIREZIONE	NUMERO CORSE/SETTIMANA		FASCIA ORARIA		P	P	M	M	P	P	M	M	P	P	M	M	TOT	MIGLIA
			A	R	A	R	A	R	A	R	A	R	A	R	A	R	A	R	CORSE	BASSA STA
EO	EO_V_02	Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M. Salina-Rinella	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	12	9.966
EO	EO_V_07	Messina-Villa San Giovanni-Vulcano-Lipari-Rinella-S.M Salina	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	16.075

2.2.2 Programma orario operativo e tempo massimo di percorrenza

STAGIONALITA'	LOTTO	COD. LINEA	N. CORSA	PERCORSO	FASCIA ORARIA	DIREZIONE	N. CORSE SETTIMANALI	ORIGINE	ORA INDICATIVA PARTENZA	DESTINAZIONE	ORA INDICATIVA ARRIVO	TEMPO MASSIMO DI PERCORRENZA NEW	NOTE
MEDIA	EO_B_V	EO_V_02	6	Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M. Salina-Rinella	MP	R	6	S.M. Salina	16:55	Milazzo	18:45	01:50	Rinella opzionale
MEDIA	EO_B_V	EO_V_02	8	Rinella-S.M. Salina-Lipari-Vulcano-Milazzo	PS	A	6	Milazzo	18:55	S.M. Salina	20:30	01:35	Rinella opzionale
ALTA	EO_B_V	EO_V_07	1	Salina-Rinella-Lipari-Vulcano-Villa San Giovanni-Messina	PM	R	7	Salina	05:15	Messina	08:10	02:55	possibilità modifica ordine scali intermedi
ALTA	EO_B_V	EO_V_07	2	Messina-Villa San Giovanni-Vulcano-Lipari-Rinella-Salina	MM	A	7	Messina	08:15	Salina	11:10	02:55	possibilità modifica ordine scali intermedi; Rinella opzionale
ALTA	EO_B_V	EO_V_07	3	Salina-Rinella-Lipari-Vulcano-Villa San Giovanni-Messina	PP	R	7	Salina	11:15	Reggio C.	14:40	03:25	possibilità modifica ordine scali intermedi; Rinella opzionale
ALTA	EO_B_V	EO_V_07	4	Messina-Villa San Giovanni-Vulcano-Lipari-Rinella-Salina	PP	A	7	Messina	12:45	Salina	15:40	02:55	possibilità modifica ordine scali intermedi; Rinella opzionale
ALTA	EO_B_V	EO_V_07	5	Salina-Rinella-Lipari-Vulcano-Villa San Giovanni-Messina	MP	R	7	Salina	15:45	Messina	18:40	02:55	possibilità modifica ordine scali intermedi; Rinella opzionale
ALTA	EO_B_V	EO_V_07	6	Reggio C.-Messina-Villa San Giovanni-Vulcano-Lipari-Rinella-Salina	PS	A	7	Reggio C.	18:00	Salina	21:25	03:25	possibilità modifica ordine scali intermedi
MEDIA	EO_B_V	EO_V_07	1	Salina-Rinella-Lipari-Vulcano-Villa San Giovanni-Messina	PM	R	6	Salina	05:15	Messina	08:10	02:55	possibilità modifica ordine scali intermedi
MEDIA	EO_B_V	EO_V_07	2	Messina-Villa San Giovanni-Vulcano-Lipari-Rinella-Salina	PP	A	6	Messina	13:45	Salina	16:40	02:55	possibilità modifica ordine scali, compresi Salina/Rinella
BASSA	EO_B_V	EO_V_07	1	Salina-Rinella-Lipari-Vulcano-Villa San Giovanni-Messina	PM	R	6	Salina	05:15	Messina	08:10	02:55	possibilità modifica ordine scali intermedi
BASSA	EO_B_V	EO_V_07	2	Messina-Villa San Giovanni-Vulcano-Lipari-Rinella-Salina	PP	A	6	Messina	13:45	Salina	16:40	02:55	possibilità modifica ordine scali, compresi Salina/Rinella
ALTA	EO_B_V	EO_V_08	1	Messina-Stromboli-Ginostra-Panarea-S.M. Salina-Lipari	MM	A	7	Messina	07:00	Lipari	10:20	03:20	possibilità scalo aggiuntivo a Rinella; Ginostra opzionale
ALTA	EO_B_V	EO_V_08	2	Lipari-S.M. Salina-Panarea-Ginosa-Stromboli-Messina	MM	R	7	Lipari	11:00	Messina	14:20	03:20	Ginostra opzionale
ALTA	EO_B_V	EO_V_08	3	Messina-Stromboli-Ginostra-Panarea-S.M. Salina-Lipari	MP	A	7	Messina	15:00	Lipari	18:20	03:20	Ginostra e Salina opzionali
ALTA	EO_B_V	EO_V_08	4	Lipari-S.M. Salina-Panarea-Ginosa-Stromboli-Messina	PS	R	7	Lipari	18:35	Messina	21:55	03:20	Salina opzionale; scalo obbligatorio a Ginostra
ALTA	EO_B_V	EO_V_10	1	Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi-Palermo	MM	R	7	Lipari	07:55	Palermo	11:25	03:30	possibilità scalo aggiuntivo a Salina
ALTA	EO_B_V	EO_V_10	2	Palermo-Alicudi-Filicudi-Rinella-Lipari	PP	A	7	Palermo	13:50	Lipari	17:20	03:30	possibilità scalo aggiuntivo a Salina
MEDIA	EO_B_V	EO_V_10	1	Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi-Palermo	MM	R	2	Lipari	07:55	Palermo	11:25	03:30	possibilità scalo aggiuntivo a Salina
MEDIA	EO_B_V	EO_V_10	2	Palermo-Alicudi-Filicudi-Rinella-Lipari	PP	A	2	Palermo	13:50	Lipari	17:20	03:30	possibilità scalo aggiuntivo a Salina
BASSA	EO_B_V	EO_V_02	6	Rinella-Salina-Lipari-Vulcano-Milazzo	MP	R	6	S.M. Salina	16:55	Milazzo	18:45	01:50	Rinella opzionale
BASSA	EO_B_V	EO_V_02	8	Milazzo-Vulcano-Lipari-Salina-Rinella	PS	A	6	Milazzo	18:55	S.M. Salina	20:30	01:35	Rinella opzionale
ALTA	EO_B_V	EO_V_06	1	Milazzo-Vulcano-Lipari	PM	A	7	Milazzo	06:35	Lipari	07:45	01:10	
ALTA	EO_B_V	EO_V_06	7	Lipari-Vulcano-Milazzo	PS	R	7	Lipari	17:45	Milazzo	18:55	01:10	
MEDIA	EO_B_V	EO_V_06	1	Milazzo-Vulcano-Lipari	PM	A	2	Milazzo	06:35	Lipari	07:45	01:10	
MEDIA	EO_B_V	EO_V_06	3	Lipari-Vulcano-Milazzo	PS	R	2	Lipari	17:45	Milazzo	18:55	01:10	

2.3. QUADRO TARIFFARIO

La Compagnia di Navigazione è obbligata ad applicare per il primo periodo regolatorio tariffe non superiori a quelle di seguito descritte:

BASSA E MEDIA STAGIONE

EO_V_02 Milazzo - Vulcano - Lipari - S.M. Salina - Rinella e v.v.					
EO_V_06 Milazzo-Vulcano-Lipari					
EO_V_07 Messina - Villa San Giovanni - Vulcano - Lipari - Rinella - S.M. Salina e v.v.					
EO_V_10 Palermo - Alicudi - Filicudi - Rinella - Lipari e v.v.					
		ordinari		residenti	
		adulti in €	ragazzi in €	adulti in €	ragazzi in €

MILAZZO	VULCANO	12,64	8,36	4,32	2,55
	LIPARI	13,36	8,73	4,59	2,68
	RINELLA	15,68	10,05	5,45	3,14
	S.M. SALINA	15,27	9,73	5,32	3,05
VULCANO	LIPARI	5,00	4,00	1,59	1,18
	S.M. SALINA	8,91	6,09	3,05	1,91
	RINELLA	8,91	6,09	2,95	1,91
S.M. SALINA	RINELLA	5,73	4,36	1,86	1,32
LIPARI	S.M. SALINA	7,82	5,55	2,59	1,68
	RINELLA	8,27	5,73	2,86	1,82
	ALICUDI	17,14	10,77	5,91	3,36
	FILICUDI	14,36	9,27	4,59	2,68
MESSINA	VILLA S. GIOVANNI	6,30	4,80	-	-
	VULCANO	25,40	15,90	9,50	5,20
	LIPARI	23,09	14,45	8,64	4,73
	RINELLA	24,73	15,27	8,55	4,68
	S.M. SALINA	24,73	15,27	8,55	4,68
PALERMO	ALICUDI	27,77	17,14	9,41	5,14
	FILICUDI	34,36	21,18	11,64	6,36
	RINELLA	38,45	23,23	13,00	7,14
	LIPARI	42,45	26,18	14,36	7,86
FILICUDI	ALICUDI	10,09	6,64	3,32	2,05
RINELLA	ALICUDI	14,36	9,27	4,59	2,68
	FILICUDI	9,45	6,36	3,05	1,91
VILLA SAN GIOVANNI	VULCANO	25,40	15,90	9,50	5,20
	LIPARI	25,30	15,80	8,60	4,75
	RINELLA	33,57	21,53	11,46	6,57
	SALINA	33,12	21,35	11,19	6,43

ALTA STAGIONE

EO V 06 Milazzo-Vulcano-Lipari					
EO V 07 Messina - Villa San Giovanni - Vulcano - Lipari - Rinella - S.M. Salina e v.v.					
EO V 07_prol Reggio Calabria-Messina					
EO V 08 Messina - Stromboli - Ginostra - Panarea - S.M. Salina - Lipari e v.v.					
EO V 10 Palermo - Alicudi - Filicudi - Rinella - Lipari e v.v.					
		ordinari		residenti	
		adulti in €	ragazzi in €	adulti in €	ragazzi in €
MILAZZO	VULCANO	13,64	8,91	4,32	2,55
	LIPARI	14,36	9,27	4,59	2,68
MESSINA	VILLA SAN GIOVANNI	1,87	1,87	-	-
	VULCANO	23,00	14,00	7,43	4,25
	LIPARI	23,73	14,73	8,00	4,41
	RINELLA	26,23	16,18	8,91	4,86
	S.M. SALINA	26,23	16,18	8,91	4,86
	REGGIO CALABRIA	8,27	6,23	-	-
	STROMBOLI	23,73	14,73	8,00	4,41
	GINOSTRA	23,73	14,73	8,00	4,41
VILLA SAN GIOVANNI	PANAREA	24,64	15,18	8,36	4,59
	VULCANO	25,00	16,00	7,93	4,50
	LIPARI	25,73	16,73	8,50	4,75
	RINELLA	28,23	18,18	9,40	5,15
RINELLA	S.M. SALINA	28,23	18,18	9,40	5,15
	S.M. SALINA	5,91	4,45	1,86	1,32
	LIPARI	8,73	6,00	2,86	1,82
VULCANO	LIPARI	5,27	4,18	1,59	1,18
	RINELLA	9,45	6,36	3,05	1,91
	S.M. SALINA	9,45	6,36	3,05	1,91
LIPARI	S.M. SALINA	8,00	5,64	2,59	1,68
STROMBOLI	PANAREA	10,09	6,64	3,32	2,05
	S.M. SALINA	14,82	9,45	4,77	2,77
	LIPARI	16,18	10,18	5,32	3,05
GINOSTRA	PANAREA	10,09	6,64	3,32	2,05
	S.M. SALINA	14,82	9,45	4,77	2,77
	LIPARI	15,27	9,73	5,95	3,36

ALICUDI	FILICUDI	10,09	6,64	3,32	2,05
	RINELLA	14,36	9,27	4,59	2,68
	LIPARI	17,14	10,77	5,91	3,36
FILICUDI	RINELLA	9,45	6,36	3,05	1,91
	LIPARI	14,36	9,27	4,59	2,68
PALERMO	ALICUDI	27,77	17,14	9,41	5,14
	FILICUDI	34,36	21,18	11,64	6,36
	RINELLA	38,45	23,23	13,00	7,14
	LIPARI	42,45	26,18	14,36	7,86

Ai fini tariffari, si precisa che:

- Per **residenti** si intendono i cittadini, comunitari o extracomunitari, con residenza nei Comuni delle isole Eolie, muniti di idonea documentazione in corso di validità presentata al momento della prenotazione o all'acquisto ed all'accesso alla nave,
- Per **ragazzi** si intendono i minori da 4 a 12 anni (non compiuti).

La ditta aggiudicataria è, altresì, tenuta ad applicare agevolazioni tariffarie, in misura non inferiore al 30 % delle tariffe ordinarie previste, per abbonamenti di trasporto di persone non residenti, motivati da documentate esigenze di servizio in loco, di durata non inferiore a mesi tre.

Le tariffe si intendono a persona o mezzo per tratta.

Le tariffe indicate, omnicomprendenti di tutte le ulteriori voci accessorie (ivi incluso il trasporto bagagli e animali al seguito e diritti di prevendita), si intendono al netto dell'imposta sul valore aggiunto e dei diritti portuali da riversare alle autorità competenti.

Le tariffe restano costanti in termini nominali per tutto il periodo dell'affidamento (salvo quanto previsto al punto b) successivo), la rivalutazione per l'inflazione programmata come da ultimo Documento di economia e finanza verrà effettuata in sede di verifica del PEF al termine dell'affidamento e conteggiata nella revisione finale del corrispettivo. L'impatto della variazione del costo del carburante è incluso nella formula di aggiornamento del sussidio così come indicato dall'Allegato 4.1. contratto di servizio cui si rimanda.

L'impresa:

- a. è obbligata ad applicare tariffe non superiori a quelle prestabilite per ciascun periodo regolatorio,
- b. potrà applicare anche tariffe inferiori, sopportandone interamente il relativo onere.

3. CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME DELLE UNITÀ NAVALI DA IMPIEGARE

3.1. Le linee dovranno essere esercitate con unità navali veloci per le quali sono richieste, a pena di esclusione, le seguenti caratteristiche minime, e di cui l'affidataria dovrà disporre in virtù di idoneo titolo giuridico, atto a consentirne la immediata disponibilità in caso di aggiudicazione ed il durevole impiego per l'intero periodo contrattuale. Per l'intera durata dell'appalto i predetti mezzi dovranno essere destinati esclusivamente all'espletamento del servizio in concessione.

- a) Tipologia: unità veloci da passeggeri, come definite alla regola 1 del capitolo X della "SOLAS 1974", di categoria A
- b) Età: non superiore a 20 anni (calcolata alla data di scadenza della presentazione delle offerte di gara), risultante dalla data di costruzione della nave oppure dalla data di certificazione di ringiovanimento tecnico – funzionale rilasciato da apposito ente, in perfetto stato di esercizio e manutenzione e presenza di impianto di stabilizzazione
- c) Capacità di trasporto passeggeri: non inferiore a 200 persone,

- d) Velocità minima di esercizio a pieno carico non inferiore a 28 nodi, che dovrà consentire, comunque, il rispetto dei tempi massimi di percorrenza così come definiti nel paragrafo 2.2.2, compatibilmente con le limitazioni imposte alla propria classe di appartenenza ai sensi del D.Lgs. 45/2000 e s.m.i .
- e) Dimensioni: l'unità navale deve essere idonea all'ormeggio in sicurezza nelle banchine all'uopo destinate dalle Autorità Marittime nei porti di arrivo e partenza, garantendo, con nave regolarmente ormeggiata, il corretto abbassamento della rampa di accesso, per i passeggeri, sulle scasse/scivoli esistenti nelle banchine dei porti citati. In particolare, con la rampa abbassata il percorso di ingresso ed uscita dei passeggeri deve essere contenuto entro e non oltre la larghezza delle scasse/scivoli.
- f) Pescaggio: idoneo all'attracco negli approdi di riferimento
- g) Prevenzione dell'inquinamento: l'unità navale dovrà essere conforme alle disposizioni internazionali, comunitarie e nazionali in materia di prevenzione dell'inquinamento ambientale, applicabili alla navigazione nazionale
- h) Servizi e dotazioni di bordo :
1. Comfort e sicurezza :
 - sistema di aria condizionata in tutti i locali riservati ai passeggeri,
 - servizio di ristoro / distributori di bevande e snack
 - servizi igienici per genere, di cui almeno uno accessibile alle Persone a Mobilità Ridotta,
 2. Pulizia e standard igienici:
 - Interventi di pulizia previsti nella tabella 5 della Misura 10 dell'Allegato alla Delibera ART n. 96/2028
 - Interventi preventivi di disinfestazione e derattizzazione non inferiori, ciascuno, a 4 volte l'anno,
 - Sanificazione degli spazi pubblici interni ed esterni secondo vigente normativa
 - Obbligo di comunicazione alla Amministrazione dell'esito delle eventuali visite ispettive dei NAS e della Sanità Marittima, entro 20 giorni dalla effettuazione.
- i) Dotazioni per le Persone a Mobilità Ridotta (PMR):
 I mezzi nautici dovranno essere attrezzati in modo che alla PMR sia garantita la piena integrazione con tutti i servizi destinati ai passeggeri e la possibilità di compiere le operazioni di imbarco e di sbarco facilmente, in modo sicuro e possibilmente autonomo.
 Le dotazioni di bordo per l'accesso e la permanenza sulla nave delle PMR dovranno rispettare i principi tecnici e la normativa in materia (D.lgs 45/2000 e s.m.i., Linee Guida PMR emanate con Circolare della Direzione Generale per la navigazione e il trasporto marittimo e interno n. 10/SM prot. 151 del 04/01/07 e s.m.i.; Reg. UE 1177/2010), tali da consentire, pertanto, l'accesso e la permanenza a bordo senza discriminazioni, delle PMR.

3.2. DOCUMENTAZIONE TECNICA E CERTIFICATI

La/e unità navale veloce dovrà essere in possesso, al momento della presentazione dell'offerta, della seguente documentazione in corso di validità:

1. DOC (documento di Conformità- Document of Compliance)
2. SMC (Certificato di gestione della Sicurezza- Safety Management Certificate)
3. ISSC (Certificato Internazionale di Sicurezza- International Ship Security Certificate)
4. Certificato di stazza
5. Certificato di classe
6. Certificato di Sicurezza per Unità Veloci (High Speed Craft Safety Certificate) /o Certificato di Costruzione ed Equipaggiamento delle Unità a Sostentamento Dinamico – Dynamically Supported Craft Construction and Equipment Certificate

7. Autorizzazione all'Esercizio per Unità veloci (Permit to Operate for High Speed Craft) / o Autorizzazione all'Esercizio per le unità DSC (Permit to Operate for Dynamically Supported Craft)
8. IOPP (Certificato Internazionale per la prevenzione dell'Inquinamento da olio minerale)
9. IAPP (Certificato Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento dell'Aria)
10. ISPP (Certificato Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento da liquami)
11. Certificato Internazionale del Sistema antivegetativo
12. Inventario dei materiali pericolosi "Inventory of Hazardous Materials" (IHM)

3.3. REGOLARITA' E CONTINUITA' DEI SERVIZI

I collegamenti dovranno essere garantiti in maniera continuativa secondo le modalità indicate al precedente punto 2.2.

Eventuali variazioni di orario, di frequenza, riduzioni o incrementi di corse possono essere operati dalla compagnia di navigazione solo previo assenso dell'Amministrazione committente o a seguito di richiesta di quest'ultima.

La prestazione del servizio non può essere interrotta, né variata o sospesa.

Le interruzioni o sospensioni del servizio sono ammesse unicamente:

- per cause di forza maggiore, quali: impossibilità ad assicurare il servizio in sicurezza a causa di avverse condizioni meteorologiche o del mare, sospensioni disposte dalle pubbliche Autorità per motivi di ordine e sicurezza anche sanitaria, manifestazioni, attentati, calamità naturali ed eventi non evitabili da cui discenda l'impossibilità o il divieto di svolgimento del servizio oggetto di Concessione,
- per impreviste avarie tecniche del naviglio, manutenzioni o altri fermi tecnici.

In tal caso la Compagnia di navigazione dovrà darne comunicazione con prontezza all'Amministrazione, cui compete la facoltà di svolgere tutti gli opportuni accertamenti per valutare la stretta pertinenza ed effettiva ostatività dell'evento rispetto all'esecuzione del servizio, adottando quindi i consequenziali provvedimenti amministrativi e/o negoziali.

3.4 Naviglio e servizio sostitutivo

In caso di fermo per manutenzione ordinaria e/o straordinaria programmata, oppure per avaria tecnica o altre cause di forza maggiore, è fatto onere alla Compagnia di Navigazione immettere in servizio un mezzo navale avente caratteristiche tecniche e funzionali equiparabili, che in ogni caso soddisfi i tempi di percorrenza massimi della traversata.

In caso di avaria o forza maggiore, il mezzo sostitutivo deve in ogni caso essere reso disponibile per il servizio entro le 24 ore successive all'evento.

L'eventuale impiego di un mezzo sostitutivo con caratteristiche tecniche non conformi a quelle richieste e non funzionali al rispetto dei tempi di percorrenza massimi della traversata ed alla capacità minima di trasporto deve sempre essere autorizzata dall'Amministrazione.

Si applicano in ogni caso le condizioni minime previste dalla Misura 5, punto 7, lett. c) e d), dell'Allegato A alla Delibera ART n. 96/2018.

4. SERVIZI MINIMI DI ACCESSIBILITÀ COMMERCIALE ED INFORMAZIONI AL PUBBLICO.

In conformità alle prescrizioni contenute nella Delibera n. 96/2018 dell'Autorità di Regolazione e dei Trasporti, la compagnia di navigazione deve garantire un adeguato livello minimo di accessibilità commerciale e garantire condizioni minime di trasparenza. Pertanto deve assicurare:

- a) biglietterie in porto aperte agli utenti almeno tutti i giorni di partenza, almeno nei 60 minuti che precedono l'orario di ogni partenza e fino alla partenza;
- b) almeno un canale di vendita a scelta tra quelli indicati alle lettere c) e d) del punto 4 della Misura 9 dell'Allegato A alla Delibera ART 96/2018 (biglietteria self-service, oppure agenzie di viaggio o altri punti convenzionati);
- c) un servizio di biglietteria telematica tramite un sito internet aziendale (almeno in lingua italiana e inglese), pienamente accessibile e funzionante, in cui riportare le informazioni all'utenza relative ad orari e tariffe e ogni altra comunicazione relativa alla regolarità e puntualità del servizio, con apposito canale telematico per la prenotazione e acquisto online dei titoli di viaggio. L'accessibilità al canale telematico di vendita deve essere garantita anche alle PMR conformemente al punto 8 della Misura 9 sopra citata;
- d) un call center, di cui alla lettera "e" del punto 4 della Misura 9 dell'Allegato A alla Delibera ART n.96/2018.

Con riferimento ai vari canali di vendita, il Concessionario dovrà predisporre una procedura informatizzata che consenta di:

- i. conoscere in tempo reale la disponibilità di posto per le destinazioni richieste;
- ii. effettuare operazioni di prenotazione in tempo reale, con automatismo di scadenza se non convertita in titolo di viaggio entro tempi prestabiliti, e di acquisto di biglietti, anche solo di tipo elettronico;
- iii. richiedere la sistemazione per i viaggiatori diversamente abili.

La compagnia di navigazione deve garantire, inoltre, la pubblicazione e diffusione delle informazioni minime previste per ciascun canale di comunicazione da garantire (compresi i canali di accessibilità commerciale di cui sopra), almeno in lingua italiana e inglese, elencate nelle tabella 2 della Misura 6 (informazioni prima del viaggio) e tabella 3 e 4 della Misura 7 (informazioni durante il viaggio) dell'Allegato A alla Delibera ART 96/2018.

In ordine al livello minimo delle informazioni da pubblicare si fa rinvio alla disciplina contenuta nella Delibera ART 96/2018 richiamata. Le informazioni dovranno essere redatte e diffuse in modo da consentirne la migliore leggibilità.

Il concessionario dovrà rendere, altresì, disponibili nel sito internet i riferimenti ai principali gestori dei servizi terrestri di collegamento da/per i porti di imbarco e sbarco, dando indicazione su: denominazione, servizio ordinariamente svolto, indirizzo internet e postale, recapiti telefonici.

5. OBBLIGHI VERSO LE PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA (PMR)

Fermo restando quanto previsto al punto 3 in relazione alle caratteristiche minime del mezzo in materia di dotazioni per le Persone a Mobilità Ridotta, nonché al rispetto delle condizioni minime di qualità (CMQ) dei servizi di cabotaggio marittimo individuate dall'Allegato A alla Delibera ART n.96/2018, e dal Reg. UE 1177/2010, è fatto divieto in relazione a motivi di disabilità o di mobilità ridotta di:

- a. non accettare una prenotazione, o di non emettere un biglietto;
- b. non imbarcare una persona con disabilità o a mobilità ridotta purché la persona interessata sia in possesso di un biglietto valido o di una prenotazione;
- c. applicare oneri aggiuntivi sulle prenotazioni e i biglietti offerti alle persone con disabilità e a mobilità ridotta.

In caso di partenza, transito o arrivo di una persona con disabilità o a mobilità ridotta in un porto, deve essere fornita gratuitamente all'interessato l'assistenza necessaria per salire sul servizio in partenza o scendere dal servizio in arrivo per cui ha acquistato un biglietto.

La compagnia deve cooperare con gli Enti di gestione dei porti al fine di fornire un livello adeguato di assistenza alle persone con disabilità o a mobilità ridotta.

Per ogni altro obbligo si rimanda allo Schema di contratto di servizio e al relativo Allegato.

6. SERVIZI A TERRA

La Compagnia di navigazione dovrà disporre, dalla data di avvio e per tutta la durata del servizio, nei porti di approdo, di idonee strutture (in proprietà o con altro titolo giuridico valido), adeguatamente attrezzate per l'accosto dei mezzi (banchine); con ubicazione delle biglietterie e dei punti di ricovero per i passeggeri nelle immediate vicinanze degli accosti stessi. La documentazione comprovante detta disponibilità dovrà essere prodotta prima della sottoscrizione del contratto.

7. QUALITÀ DEI SERVIZI

La compagnia è tenuta ad effettuare il servizio garantendo adeguati di livelli di qualità relativamente a:

- a) Regolarità e puntualità;
- b) Pulizia e comfort di viaggio/funzionalità delle navi;
- c) Informazione all'utenza;
- d) Accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico (con particolare riferimento alle PMR).

Per quanto riguarda il livello minimo di qualità da garantire si rimanda ai contenuti della Delibera ART 96/2018 ed a quanto previsto nello Schema di Contratto.

L'impresa di navigazione dovrà, altresì, dotarsi di un sistema di monitoraggio aziendale, tenendo conto dei sistemi di monitoraggio e delle tecnologie già utilizzate nei porti interessati dal servizio, per l'acquisizione dei dati inerenti il servizio, compresi la tipologia del naviglio, gli orari di partenza e arrivo delle varie navi agli approdi, i passeggeri trasportati su ogni singola corsa.