

DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 49 del Reg. Gen. Data 16.09.2016	Oggetto: <i>Approvazione Regolamento comunale per l'istituzione e la disciplina del "Contributo di sbarco" e del "Contributo di accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali, in prossimità di fenomeni attivi di origine vulcanica".</i>
--	---

L'anno duemilasedici, il giorno sedici del mese di settembre alle ore 10:00 nella solita sala delle adunanze consiliari del Comune suddetto, alla convocazione in sessione non urgente che è stata partecipata ai Signori Consiglieri a norma di legge (avviso prot. n. 20765 del 5.9.2016), risultano all'appello nominale:

Consiglieri	presenti	assenti	Consiglieri	presenti	assenti
01) LAURIA BARTOLO	P		11) ORIFICI DANIELE	P	
02) SABATINI ADOLFO	P		12) FINOCCHIARO GIUSEPPE	P	
03) GIACHINO BUSACCA G.NNI	P		13) CASILLI ANTONINO	P	
04) RIFICI RAFFAELE	P		14) BERTE' UGO	P	
05) BIVIANO GIACOMO	P		15) PROFILIO LUCIANO	P	
06) MEGNA FRANCESCO		A	16) LO CASCIO PIETRO		A
07) PELLEGRINO FULVIO	P		17) PORTELLI GIOVANNI	P	
08) D'ALIA NUNZIATA		A	18) GUGLIOTTA ANNARITA	P	
09) LONGO GIUSEPPE		A	19) CENTORRINO ROSARIO	(*)	(*)
10) BRUNO MARIANO	P		20) SGROI CLAUDIO		A
			(*) deceduto		

Assegnati n. 20	In carica n. 19	Presenti n. 14	Assenti n. 05
-----------------	-----------------	----------------	---------------

Sindaco : ==
Vice Sindaco: ===
Assessori: ===

Fra gli assenti sono giustificati i signori consiglieri:
==

Risultato che gli intervenuti sono in numero legale.

Presiede il Sig. Geom. Adolfo Sabatini nella sua qualità di Presidente.

Partecipa il Segretario Generale del Comune Sig. dott. Vincenzo Scarcella.

La seduta è pubblica.

In prosecuzione di seduta (seduta di prosecuzione con quorum ridotto), durante la quale, dopo la surroga del consigliere deceduto Centorrino con il subentrato cons. Giuffrè Guanluca, è entrato in aula il cons. Longo e si sono allontanati i consiglieri Portelli, Longo e Gugliotta (Presenti 13), il Presidente introduce l'argomento iscritto al 3° punto dell'ordine del giorno "Approvazione

Regolamento comunale per l'istituzione e la disciplina del "Contributo di sbarco" e del "Contributo di accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali, in prossimità di fenomeni attivi di origine vulcanica".

Il Presidente dà atto che in ordine all'argomento è già stato presentato un emendamento da parte del consigliere Finocchiaro.

Il cons. Casilli dice di presentare, a sua volta, un emendamento di cui dà lettura.

Rientra in aula la consigliera Gugliotta.

Presenti 14.

Il cons. Casilli presenta l'emendamento al tavolo della Presidenza.

Il vice Sindaco Orto, intervenendo per delle precisazioni, evidenzia che per il tributo si applicano le penalità previste dalla legge e che da parte del Comune sono già state vinte tre cause con le compagnie di navigazione (Ustica Lines etc..).

Il Presidente legge allora il contenuto del primo emendamento di Finocchiaro ed altri.

Il cons. Finocchiaro lo illustra.

A questo punto il cons. Bruno comunica la dipartita dell'ex Presidente della Repubblica Ciampi, proponendo l'osservanza di un minuto di silenzio.

Il Consiglio comunale lo esegue all'impiedi.

Quindi il cons. Bruno fa delle precisazioni riguardo all'iter che ha portato alla tassa di sbarco e di accesso al cratere, evidenziando che il percorso per l'accesso ai crateri è dei privati e che lo stesso si modifica di volta in volta; che ha sostenuto che la tassa doveva andare a 5 euro ma solo per i barconi; che bisogna stare attenti per i privati che potrebbero rivendicare qualche diritto; che non si spiega perché i crocieristi non pagano la tassa di sbarco e perché vengono scaricate sull'isola quantità enormi di rifiuti.

Il cons. Lauria dice che la tassa di accesso ai vulcani di 5 euro lo vede d'accordo ma che non condivide invece la tassa di sbarco a 5 euro perché potrebbe far diminuire il numero dei visitatori alle Eolie; che è disposto a votare favorevole la delibera limitatamente alla tassa di accesso ai vulcani.

La consigliera Gugliotta dice che il suo voto è favorevole e che si riserva di intervenire sugli altri emendamenti e sulla proposta.

Il cons. Profilio evidenzia che altrove si paga la tassa di soggiorno e che è contrario a qualsiasi proposta di riduzione della tassa di sbarco.

Si passa quindi alla votazione, per alzata di mano, dell'emendamento di Finocchiaro e altri, ottenendosi il seguente esito:

06 voti favorevoli;

07 voti contrari;

01 astenuto (Biviano).

Il Presidente dà atto che l'emendamento non passa.

Si passa allora al 2° emendamento di Casilli ed altri.

Il Presidente dà atto che i pareri espressi sullo stesso sono contrari.

Risulta essersi allontanato il cons. Bruno.

Presenti 13.

Si allontana il cons. Casilli.

Presenti 12.

Effettuata la votazione dell'emendamento, per alzata di mano, si ottiene il seguente esito:

08 voti contrari;

04 astenuti (Giuffrè, Lauria, Gugliotta, Finocchiaro).

Rientra il cons. Bruno e si allontana il cons. Lauria.

Presenti 12.

Il Presidente passa allora al 3° emendamento di Finocchiaro ed altri relativo alle esenzioni e riduzioni per i passeggeri delle navi da crociera.

Il cons. Finocchiaro spiega l'emendamento.

Rientra in aula il cons. Casilli.

Presenti 13.

Il cons. Bruno dice di trovare giusto l'emendamento di Finocchiaro perché tende ad evitare che si possa invocare la disparità di trattamento.

Nell'evidenziare il contenzioso che si è creato durante la sua amministrazione a seguito dell'ordinanza di divieto di sbarco per gruppi superiori a 500 persone, invita a riflettere su questo aspetto.

Il Presidente pone allora in votazione, per alzata di mano, l'emendamento in parola, ottenendosi il seguente esito:

12 voti favorevoli

01 astenuto (Sabatini).

Rientra in aula il cons. Lauria.

Presenti 14.

Si passa quindi ad altro emendamento riguardante il punto 2 dell'art. 7 dell'approvando regolamento, a firma di Finocchiaro ed altri.

Si allontana dall'aula il cons. Bruno.

Presenti 13.

Interviene brevemente il vice Sindaco Orto per delle precisazione in ordine agli effetti dell'applicazione della tassa di sbarco.

Il cons. Finocchiaro chiede chiarimenti al Revisore unico dell'Ente che li fornisce al Consiglio.

Risulta essere rientrato in aula il cons. Bruno.

Presenti 14.

Si vota allora l'emendamento in parola, per alzata di mano, ottenendosi il seguente esito:

08 voti favorevoli;

04 voti contrari;

02 astemuti (Busacca, Bertè).

Il Presidente dice di porre allora in votazione la proposta di delibera in esame così come risultante emendata.

Il cons. Lauria dice di essere favorevole alla tassa di accesso al vulcano ma di non essere favorevole alla tassa di sbarco a cinque euro, spiegandone i motivi peraltro già detti prima. Ribadisce che voterà contrario.

Il cons. Casilli dice di ritenere che l'aumento della tassa di sbarco sia solo per fare cassa; che non ci sono controlli attenti sulle entrate; che marciapiedi e spazi vari sono occupati a dismisura, con cartelloni di ogni tipo e dimensione.

Si augura che le casse comunali impinguate possano consentire l'innovazione ed i necessari controlli per essere questo Comune fiore all'occhiello per i turisti.

Dice quindi di votare favorevolmente per onestà intellettuale.

Il cons. Finocchiaro dice che il regolamento è molto gravoso per l'economia eoliana, per i nostri visitatori, un balzello che potrebbe fare scegliere ai turisti altre mete; che, nonostante tutto, per onestà intellettuale, non si sente di votare contrario questa proposta, date le difficoltà finanziarie dell'Ente.

Il cons. Bruno, nel sottolineare che la tassa va a intaccare le tasche dei visitatori, dice che siamo diventati ricettacolo di spazzatura, chiedendosi come è possibile auspicare un incremento del turismo di bassa stagione quando non si incentiva in qualche modo il turismo in quel periodo. Per responsabilità, dice di votare favorevole anche per non mettere in difficoltà il proprio comune.

La consigliera Gugliotta dice che cinque euro sono esagerati per una famiglia; che il turismo si migliora attraverso altre azioni (promozione di eventi, miglioramento della sentieristica e del decoro urbano e così via dicendo); che il turismo a Lipari cambierà con il miglioramento dei servizi; che personalmente non condivide questo regolamento; che se il contributo fosse stato di tre euro lo avrebbe forse accettato.

Il cons. Biviano sottolinea che il nostro Comune non ha la tassazione al massimo; che è sempre stato a favore della tassa di sbarco, avendo in passato ipotizzato importi anche di dieci euro.

Evidenzia che il Settore finanziario aveva proposto addirittura di applicare cinque euro anche per un periodo più lungo per tentare di far quadrare il bilancio, ma la proposta era troppo gravosa per i visitatori.

Si allontana il Presidente Sabatini – Presiede il vice presidente Orifici. Presenti 13.

Rientra poco dopo Sabatini che riassume la presidenza del Consiglio. Presenti 14.

Prosegue il cons. Biviano evidenziando che l'argomento si può discutere in Consiglio comunale nel quale si apprendono spunti interessanti al fine di avere uno strumento il più equo possibile; che non è mai arrivata in consiglio comunale una proposta relativa alla tassa di soggiorno alternativa alla tassa di sbarco, ritenendo comunque migliore la tassa di sbarco. Dice di votare favorevolmente.

Il cons. Lauria dice di avere apprezzato l'intervento di Biviano; che la scelta dell'Amministrazione è stata di tartassare la classe più debole; che questa Amministrazione ha dimostrato inaffidabilità.

Il cons. Profilio, premettendo che non si sa cosa vuole la collettività, ritiene che la tassa di sbarco sia più vantaggiosa rispetto a quella di soggiorno, a prescindere se il turismo è stanziale o giornaliero.

Il cons. Finocchiaro evidenzia che l'imposta di sbarco è un'opportunità unica che altrove non hanno; che pensare alla tassa di soggiorno sia fuori dal mondo.

Il presidente Sabatini evidenzia a sua volta che il turismo dei barconi non è di serie "B"; che il turista paga ovunque e tutto, anche ciò che qui viene a vedere gratis; che quindi cinque euro non sono eccessivi; che siamo inadeguati noi nell'offerta di servizi e nelle professionalità esistenti; che dopo trent'anni si è scritta alle Eolie una legge specifica.

Quindi, in assenza di altri interventi, pone in votazione la proposta di deliberazione in parola così come risultante emendata, ottenendosi il seguente esito:

12 voti favorevoli;

01 astenuta (Gugliotta);

01 voto contrario (Lauria).

Il Consiglio Comunale

- Vista la proposta di deliberazione relativa all'oggetto ed i pareri espressi a corredo della stessa.*
- Visto il verbale della Commissione consiliare "Bilancio etc." in data 8.9.2016.*
- Visti gli emendamenti presentati e votati in corso di seduta (vedansi allegati).*
- Sentiti gli interventi dei consiglieri di cui alla narrativa che precede.*
- Visti gli esiti delle superiori votazioni.*

Delibera

- 1. di approvare, così come approva, la proposta di deliberazione, avente ad oggetto "Approvazione Regolamento comunale per l'istituzione e la disciplina del "Contributo di sbarco" e del "Contributo di accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali, in prossimità di fenomeni attivi di origine vulcanica" che, in allegato alla presente e nel contenuto risultante modificato dagli emendamenti approvati in corso di seduta, ne costituisce parte integrante e sostanziale.*

A questo punto interviene il vice Sindaco Orto il quale dice di essere soddisfatto perché è stata votata una proposta importante.

Nel ringraziare tutti i consiglieri anche quelli di minoranza, dice essere stata una scelta giusta; che di questa delibera forse non ne beneficerà questa Amministrazione alla quale va dato il merito di avere voluto a tutti i costi questa legge sulla tassa di sbarco.

Porge un grazie anche da parte di tutta l'Amministrazione.

Il cons. Profilio propone allora il rinvio del Consiglio comunale alle ore 10:00 del 27.9.2016.

Il cons. Rifici propone il rinvio del Consiglio a data da destinarsi con riconvocazione.

Si allontanano i cons. Bertè, Rifici, Orifici.

Presenti 11.

Posta dal presidente in votazione, per alzata di mano, la proposta di Profilio di rinvio del consiglio alle ore 10:00 del 27.9.2016 viene accolta con:

08 *voti favorevoli;*

03 *voti contrari (Bruno, Casilli, Finocchiaro).*

Sono le ore 16:25 allorché si scioglie la seduta.

=====





COMUNE DI LIPARI

"Eolie, patrimonio dell'Umanità"

www.comunelipari.it

urp@comunelipari.it

Proposta di deliberazione

Si da incarico al Settore: Economico-Finanziario

Servizio: Tributi

di predisporre gli atti relativi al seguente oggetto:

Approvazione Regolamento Comunale per l'istituzione e la disciplina del "Contributo di sbarco" e del "Contributo di accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali, in prossimità di fenomeni attivi di origine vulcanica".

Il Sindaco

L'assessore

Proposta di deliberazione n.

109

del

22/8/16

(vedasi proposta allegata)



COMUNE DI LIPARI

Provincia di Messina
"Eolie, Patrimonio dell'Umanità"
Via Falcone Borsellino – 98055 Lipari (ME)
Tel: 090/9887622 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 Fax: 090/9887672
Secondo Settore Economia e Finanze
Servizio - Tributi



PROPOSTA N *109* DEL 22 LUG. 2016

OGGETTO: *Approvazione Regolamento Comunale per l'istituzione e la disciplina del "contributo di sbarco" e del "contributo di accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali, in prossimità di fenomeni attivi di origine vulcanica".*

IL RESPONSABILE UFFICIO TRIBUTI

- **PREMESSO** che con legge n. 221 del 22/12/2015, pubblicata in gazzetta ufficiale n. 13 del 18/01/2016 sono state approvate le disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali.
- **VISTO** l'articolo 33 della medesima legge, il quale al fine di sostenere e finanziare gli interventi di raccolta e di smaltimento dei rifiuti nonché gli interventi di recupero e salvaguardia ambientale nelle isole minori, stabilisce che:
 - "I comuni che hanno sede giuridica nelle isole minori e i comuni nel cui territorio insistono isole minori possono istituire, con regolamento da adottare ai sensi dell'art. 52 del decreto legislativo 15 dicembre 1997, n 446, e successive modificazioni, in alternativa all'imposta di soggiorno, un **contributo di sbarco** da applicare fino ad un massimo di €. 2,50, ai passeggeri che sbarcano sul territorio dell'isola minore, utilizzando vettori che forniscono collegamenti di linea o vettori aereonavigli che svolgono servizio di trasporto di persone ai fini commerciali, abilitati e autorizzati ad effettuare collegamenti marittimi verso l'isola."
 - I comuni possono prevedere nel regolamento modalità applicative del contributo nonché eventuali esenzioni e riduzioni per particolari fattispecie o per determinati periodi di tempo; possono altresì, prevedere un aumento del contributo fino ad un massimo di 5 euro in relazioni a determinati periodi di tempo.
 - I Comuni possono altresì, prevedere un contributo fino ad un massimo di €. 5 in relazioni all'accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali, in prossimità di fenomeni attivi di origine vulcanica.
- **RITENUTO** pertanto, necessario, alla luce di quanto previsto dal sopra citato articolo 33, di procedere all'approvazione del regolamento comunale per l'istituzione e la disciplina del "Contributo di sbarco" e del Contributo di accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali, in prossimità di fenomeni attivi di origine vulcanica.

- **VISTO** il regolamento predisposto dall'Ufficio competente per materia che fa parte integrante della presente proposta;

- **PRESO ATTO** che il regolamento del contributo di sbarco, entra in vigore il quindicesimo giorno successivo alla data di pubblicazione all'albo pretorio on line della relativa delibera consiliare di approvazione.

- **VISTE** le norme legislative:

- 8 agosto 2000 n ° 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;
- 15 dicembre 1997, n 446 di conferimento ai Comuni della potestà di disciplinare con proprio regolamento le entrate, anche tributarie;
- 14 marzo 2011, n 23 e succ. modificazioni ed integrazioni;
- Art.33 della legge di stabilità 2014;

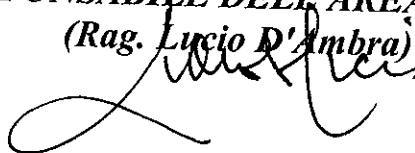
PROPONE

Al Consiglio Comunale per quanto espresso in premessa e che si intende integralmente richiamato, di adottare la conseguente proposta nei seguenti termini:

- 1) **APPROVARE** il regolamento Comunale per l'istituzione e la disciplina del "Contributo di sbarco" e del "Contributo di accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali, in prossimità di fenomeni attivi di origine vulcanica"
- 2) **DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente esecutivo .

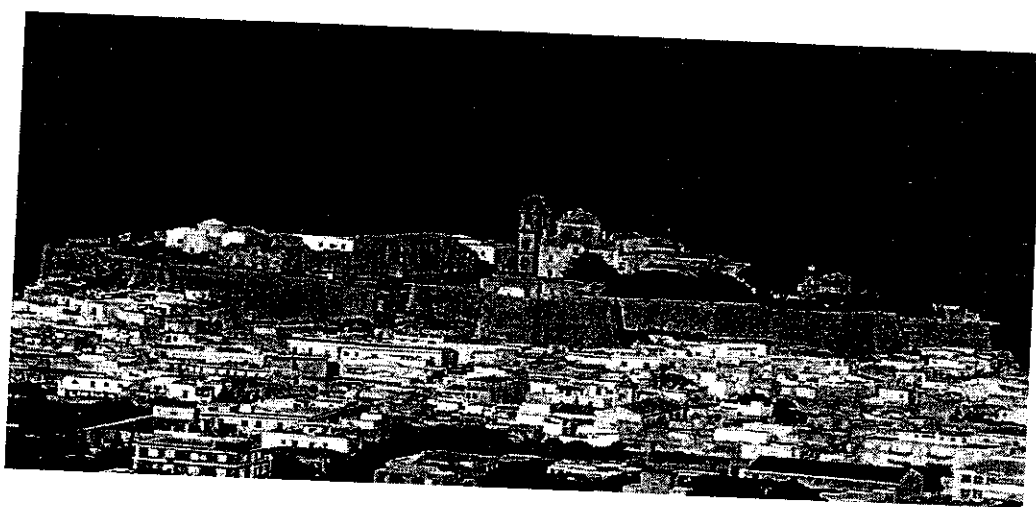
IL RESPONSABILE DELL'AREA TRIBUTI

(Rag. Lucio D'Ambra)

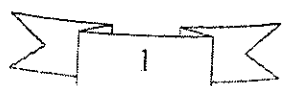


COMUNE DI LIPARI (ME)

*"Eolie, Patrimonio dell'Umanità"
Via Falcone Borsellino – 98055 Lipari (ME)*



*Regolamento per la disciplina del "Contributo di sbarco"
e del "Contributo di accesso a zone disciplinate nella loro
fruizione per motivi ambientali, in prossimità di
fenomeni attivi di origine vulcanica"*



Art. 1

Istituzione dei contributi

1. Il presente regolamento è adottato nell'ambito della potestà regolamentare attribuita ai Comuni dall'art. 52 del D. Lgs. del 15/12/1997 n° 446, ed è volto a disciplinare l'applicazione del "*contributo di sbarco*" e del "*contributo di accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali, in prossimità di fenomeni attivi di origine vulcanica*", di cui all'art. 33 della Legge n. 221 del 28/12/2015.
2. Nel presente regolamento sono stabiliti il presupposto dell'entrata, i soggetti passivi, le esenzioni, gli obblighi delle Compagnie di navigazione, dei soggetti che svolgono servizio di trasporto di persone a fini commerciali e generalmente di chi è preposto alla riscossione, le misure delle sanzioni applicabili nei casi di inadempimento.

Art. 2

Soggetti passivi

1. Il Contributo di sbarco è alternativo all'imposta di soggiorno ed è istituito in attuazione delle disposizioni di cui all'art. 33 della Legge n. 221 del 28/12/2015.
2. Il Contributo di sbarco è dovuto dai passeggeri che sbarcano sul territorio di una delle isole del Comune di Lipari (in particolare isole di Lipari, Vulcano, Stromboli, Panarea, Filicudi e Alicudi) utilizzando vettori che forniscono collegamenti di linea o vettori aeronavali che svolgono servizio di trasporto di persone a fini commerciali, abilitati e autorizzati a effettuare collegamenti verso le isole del comprensorio.
3. Il Contributo di accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali, in prossimità di fenomeni attivi di origine vulcanica, è dovuto da ogni soggetto che richieda l'accesso alle predette zone. Le zone sopra citate saranno individuate con apposito provvedimento Sindacale.

Art. 3

Misura del contributo

1. Il contributo, come determinato dal presente regolamento, è dovuto nella misura di €

- 2,50 per ogni singolo passeggero.
2. Il contributo previsto dal comma 1 del presente articolo è aumentato a € 5,00 per ogni singolo passeggero per il periodo 01/06 - 30/09 di ogni anno.
 3. Per l'accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali, in prossimità di fenomeni attivi di origine vulcanica, il contributo è determinato nella misura di €. 5,00 per ogni singolo accesso.
 4. Il contributo sarà annualmente determinato con atto dell'organo comunale competente che fisserà la misura del contributo nei limiti stabiliti dalle norme in vigore. In assenza di nuove determinazioni valgono quelle in vigore nelle annualità precedenti.

Art. 4

Finalità del contributo.

1. Il gettito derivante dall' applicazione dei sopra citati contributi è destinato a finanziare interventi di raccolta e di smaltimento dei rifiuti, gli interventi di recupero e salvaguardia ambientale nonché interventi in materia di turismo, cultura, polizia locale e mobilità nelle isole minori.

Art. 5

Esenzioni e riduzioni

Il contributo di sbarco, in virtù di quanto previsto dalle disposizioni di legge sopra citate, non è dovuto:

- A. dai soggetti residenti nel Comune di Lipari;
- B. dai soggetti che prestano attività lavorativa nel territorio del Comune di Lipari;
- C. dagli studenti pendolari non residenti ma iscritti ad un corso di studi presso una istituzione scolastica o formativa che abbia sede nel Comune di Lipari;
- D. dai componenti dei nuclei familiari dei soggetti che risultano aver pagato l'imposta municipale propria nel medesimo comune e che sono parificati ai residenti.

I soggetti appartenenti alla **categoria contrassegnata con la lettera "A"** dimostreranno il diritto all'esenzione esibendo il proprio documento d'identità, adempimento già previsto per ottenere l'agevolazione tariffaria sul titolo di viaggio. Nel caso in cui il servizio prestato dal vettore non determini agevolazione tariffaria per i residenti nel Comune di Lipari copia del documento d'identità del soggetto residente dovrà essere

lasciata al vettore e conservata dallo stesso affinché, in sede di controllo, possa dimostrare il numero di soggetti esenti che non sono stati assoggettati al pagamento del contributo.

I soggetti appartenenti alla **categoria contrassegnata con la lettera "B"** dovranno presentare al Comune apposita istanza corredata da attestazione del datore di lavoro, dalla quale si evinca l'appartenenza alla tipologia esentata dal pagamento del contributo. Il Comune, tramite il competente ufficio del Servizio Tributi, dopo apposita attività istruttoria e relativo nulla osta del Sindaco o dell'Assessore delegato, rilascerà al richiedente un apposito tesserino e/o attestazione, di durata variabile, che ne certifichi la possibilità di essere esentato dal pagamento del contributo di sbarco.

Il tesserino o l'attestazione dovrà essere ritirato presso i competenti uffici comunali o, su richiesta, potrà essere trasmesso per posta elettronica o per posta celere con spesa a carico del richiedente.

Copia di tale attestazione o tesserino dovrà essere lasciata al vettore e conservata dallo stesso affinché, in sede di controllo, possa dimostrare il numero di soggetti esenti che non sono stati assoggettati al pagamento del contributo.

I soggetti appartenenti alle **categoria contrassegnata con la lettera "C"** dovranno presentare al Comune, servizio Pubblica Istruzione, apposita istanza, tendente ad ottenere l'esenzione.

Il Comune, per mezzo dell'Ufficio Pubblica Istruzione, dopo apposita attività istruttoria e relativo nulla osta del Sindaco o dell'Assessore alla Pubblica Istruzione, rilascerà al richiedente un apposito tesserino e/o attestazione, di durata variabile, che ne certifichi la possibilità di essere esentato dal pagamento del contributo di sbarco.

Il tesserino o l'attestazione dovrà essere ritirato presso i competenti uffici comunali o, su richiesta, potrà essere trasmesso per posta elettronica o per posta celere con spesa a carico del richiedente.

Copia di tale attestazione o tesserino dovrà essere lasciata al vettore e conservata dallo stesso affinché, in sede di controllo, possa dimostrare il numero di soggetti esenti che non sono stati assoggettati al pagamento del contributo.

I soggetti appartenenti alla **categoria contrassegnata con la lettera "D"** dovranno presentare al Comune, servizio Tributi, apposita istanza dalla quale si evinca l'appartenenza alle tipologie esentate dal pagamento del Contributo di sbarco.

Il Comune, per mezzo del servizio Tributi, dopo apposita attività istruttoria e relativo

nulla osta del Sindaco o dell'Assessore ai Tributi, rilascerà al richiedente un apposito tesserino e/o attestazione, di durata variabile, che ne certifichi la possibilità di essere esentato dal pagamento del contributo di sbarco.

Il tesserino o l'attestazione dovrà essere ritirato presso i competenti uffici comunali o, su richiesta, potrà essere trasmesso per posta elettronica o per posta celere con spesa a carico del richiedente.

Copia di tale attestazione o tesserino dovrà essere lasciata al vettore e conservata dallo stesso affinché, in sede di controllo, possa dimostrare il numero di soggetti esenti che non sono stati assoggettati al pagamento del contributo.

Sono altresì esentati dal pagamento del contributo, in virtù della facoltà concessa ai Comuni dalla disposizione normativa sopra citata:

- E. dai componenti dei nuclei familiari dei nativi delle isole Eolie anche se non residenti nelle stesse isole (il presupposto dell'esenzione è la tutela dei legami affettivi e dei rapporti con persone e cose del proprio luogo di nascita);
- F. i passeggeri residenti nei Comuni dell'isola di Salina (il presupposto dell'esenzione è la libera mobilità interisole dei residenti nell'arcipelago delle isole Eolie);
- G. le guide abilitate, gli accompagnatori e gli autisti che giungano nel territorio del Comune a capo di gruppi di minimo 10 persone (il presupposto dell'esenzione è che i soggetti sbarchino per lavoro);
- H. i residenti nel Comune di Milazzo (il presupposto dell'esenzione è che quello di Milazzo è il comprensorio che ospita il porto principale per il traffico marittimo con le isole Eolie);
- I. i passeggeri di navi da crociera che non hanno facoltà di sbarco nei moli delle isole direttamente con il mezzo navale e devono fare ricorso a mezzi alternativi quali scialuppe, barche varie ecc.(il presupposto dell'esenzione è il disagio che viene causato dal non avere facoltà di attracco in un porto);

I soggetti appartenenti alla **categoria contrassegnata con la lettera "E"** dovranno presentare al Comune, servizio Tributi, apposita istanza dalla quale si evinca l'appartenenza alla categoria esentata dal pagamento del Contributo di sbarco.

Il Comune, per mezzo del servizio Tributi, dopo apposita attività istruttoria e relativo nulla osta del Sindaco o dell'Assessore ai Tributi, rilascerà al richiedente un apposito tesserino e/o attestazione, di durata variabile, che ne certifichi la possibilità di essere esentato dal pagamento del contributo di sbarco.

Il tesserino o l'attestazione dovrà essere ritirato presso i competenti uffici comunali o, su richiesta, potrà essere trasmesso per posta elettronica o per posta celere con spesa a carico del richiedente.

Copia di tale attestazione o tesserino dovrà essere lasciata al vettore e conservata dallo stesso affinché, in sede di controllo, possa dimostrare il numero di soggetti esenti che non sono stati assoggettati al pagamento del contributo.

I soggetti **appartenenti alla categoria contrassegnata con la lettera "F"** dimostreranno il diritto all'esenzione esibendo il proprio documento d'identità, adempimento già previsto per ottenere l'agevolazione tariffaria sul titolo di viaggio.

I soggetti **appartenenti alla categoria contrassegnata con la lettera "G"** dovranno presentare al Comune, servizio tributi, apposita istanza dalla quale si evinca l'appartenenza alla tipologia esentata dal pagamento del contributo.

Il Comune, per mezzo del Servizio Tributi, dopo apposita attività istruttoria e relativo nulla osta del Sindaco o dell'Assessore delegato ai Tributi, rilascerà al richiedente un apposito tesserino e/o attestazione, di durata variabile, che ne certifichi la possibilità di essere esentato dal pagamento del contributo di sbarco.

Il tesserino o l'attestazione dovrà essere ritirato presso i competenti uffici comunali o, su richiesta, potrà essere trasmesso per posta elettronica o per posta celere con spesa a carico del richiedente.

Copia di tale attestazione o tesserino dovrà essere lasciata al vettore e conservata dallo stesso affinché, in sede di controllo, possa dimostrare il numero di soggetti esenti che non sono stati assoggettati al pagamento del contributo.

I soggetti **appartenenti alla categoria contrassegnata con la lettera "H"** dimostreranno il diritto all'esenzione esibendo il proprio documento d'identità.

Copia del documento d'identità dovrà essere lasciata al vettore e conservata dallo stesso affinché, in sede di controllo, possa dimostrare il numero di soggetti esenti che non sono stati assoggettati al pagamento del contributo.

Il contributo di accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali non è dovuto:

- A. dai soggetti residenti nel Comune di Lipari;
- B. dalle guide autorizzate che accompagnano gli escursionisti nelle aree oggetto del contributo;
- C. dal personale di enti e istituzioni che vi accedono per le attività di monitoraggio e di

Protezione Civile;

- D. dai componenti dei nuclei familiari dei soggetti che risultano aver pagato l'imposta municipale propria nel medesimo comune e che sono parificati ai residenti;
- E. dai componenti dei nuclei familiari dei nativi delle isole Eolie anche se non residenti nelle stesse isole (il presupposto dell'esenzione è la tutela dei legami affettivi e dei rapporti con persone e cose del proprio luogo di nascita).

I soggetti appartenenti alla **categoria contrassegnata con la lettera "A"** dimostreranno il diritto all'esenzione esibendo il proprio documento d'identità.

I soggetti appartenenti alla **categoria contrassegnata con la lettera "B"** dimostreranno il diritto all'esenzione esibendo il documento attestante il possesso del titolo di guida autorizzata.

I soggetti **appartenenti alla categoria contrassegnata con la lettera "C"** dovranno presentare al Comune, servizio tributi, apposita istanza dalla quale si evinca l'appartenenza alla tipologia esentata dal pagamento del contributo. Il Comune, per mezzo del Servizio Tributi, dopo apposita attività istruttoria e relativo nulla osta del Sindaco o dell'Assessore delegato ai Tributi, rilascerà al richiedente un apposito tesserino e/o attestazione, di durata variabile, che ne certifichi la possibilità di essere esentato dal pagamento del contributo.

I soggetti appartenenti alla **categorie contrassegnata con le lettere "D" ed "E"** dovranno presentare al Comune, servizio Tributi, apposita istanza dalla quale si evinca l'appartenenza alle tipologie esentate dal pagamento del Contributo di accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali. Il Comune, per mezzo del servizio Tributi, dopo apposita attività istruttoria e relativo nulla osta del Sindaco o dell'Assessore ai Tributi, rilascerà al richiedente un apposito tesserino e/o attestazione, di durata variabile, che ne certifichi la possibilità di essere esentato dal pagamento del contributo.

Art. 6

Riscossione dei contributi

1. Il Contributo di sbarco è riscosso unitamente al prezzo del biglietto, da parte delle compagnie di navigazione e aeree o dei soggetti che svolgono servizio di trasporto di persone a fini commerciali, che sono responsabili del pagamento del contributo, con diritto di rivalsa sui soggetti passivi, della presentazione della dichiarazione e degli ulteriori adempimenti previsti dalla legge e dal presente regolamento comunale, ovvero con le diverse modalità stabilite dal regolamento comunale in relazione alle particolari

modalità di accesso alle isole.

2. Il Contributo di accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali può essere riscosso dalle locali guide vulcanologiche regolarmente autorizzate o da altri soggetti individuati dall'amministrazione comunale con apposito avviso pubblico.

Art. 7

Modalità di riscossione e riversamento.

1. Le compagnie di navigazione e aeree o dei soggetti che svolgono servizio di trasporto di persone a fini commerciali, sono responsabili del pagamento del contributo, con diritto di rivalsa sui soggetti passivi, e hanno l'obbligo di rendere la dichiarazione prevista dalle disposizioni normative sopra citate comunicando, mensilmente, entro la fine del mese successivo a quello di riferimento, al Comune di Lipari, Servizio Tributi, il numero dei passeggeri che hanno pagato il contributo e il numero dei passeggeri esenti, secondo un modulo fornito dallo stesso Comune, segnalando, altresì, in quali isole sono avvenuti gli sbarchi. Alla dichiarazione deve essere allegata copia del giornale di bordo, vidimato dalla Capitaneria di Porto o altro Ufficio competente del porto di partenza o altro documento ufficiale dal quale si possa evincere il numero giornaliero dei passeggeri trasportati.
2. Il contributo relativo all'accesso alle zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali, in prossimità di fenomeni attivi di origine vulcanica, sarà riscosso dalle locali guide vulcanologiche, regolarmente autorizzate, o da altri soggetti individuati dall'amministrazione comunale.

I soggetti sopra individuati provvedono ad effettuare mensilmente, entro la fine del mese successivo a quello di riferimento, con le modalità che saranno indicate dal Comune di Lipari, il versamento di quanto riscosso a titolo di contributo di sbarco.

Art. 8

Sanzioni e riscossione coattiva

1. Per l'omessa o infedele presentazione della dichiarazione da parte del responsabile si applica la sanzione amministrativa dal 100 al 200 per cento dell'importo dovuto.
2. Per l'omesso, ritardato o parziale versamento del contributo si applica la sanzione amministrativa di cui all'articolo 13 del D.Lgs. 18/12/1997, n°471, e successive modificazioni. Per tutto quanto non previsto dalle disposizioni del presente articolo

si applica l'articolo 1, commi da 158 a 170, della legge 27 dicembre 2006, n. 296.

3. Le somme dovute per il contributo, sanzioni e interessi, se non versate sono riscosse coattivamente secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

Art. 9

Controlli

1. Il Comune, anche per mezzo del Corpo di Polizia Municipale, effettua gli opportuni controlli sull'applicazione e sul versamento del contributo di sbarco nonché sulla presentazione delle dichiarazioni.
2. Il controllo è effettuato utilizzando i vari strumenti previsti dalla normativa vigente per il recupero dell'evasione ed elusione da parte dei soggetti che sono tenuti alla riscossione. I titolari della riscossione sono tenuti a rilasciare, al funzionario incaricato dall'Amministrazione, i documenti richiesti e gli stessi devono inoltrare anche al Comune di Lipari (all'apposito ufficio che si occupa di Contributo di sbarco) le comunicazioni che sono tenuti a rendere alle autorità competenti relative al numero di passeggeri delle imbarcazioni, numero, tipologia e luogo degli sbarchi, numero di partecipanti ad escursioni sui vulcani ecc...
3. Ai fini dell'attività di accertamento e verifica del contributo si applicano le disposizioni di cui all'art.1, commi da 158 a 170 della legge 27/12/2006 n° 296 già citata al paragrafo che precede.

Art. 10

Conguaglio

1. Nei casi di versamento del contributo in eccedenza rispetto al dovuto, l'importo eccedente può essere recuperato mediante compensazione con i pagamenti del contributo stesso da effettuare alla scadenza successiva.
2. Eventuale rimborso sarà richiesto all'ufficio tributi che lo autorizzerà entro e non oltre 30 giorni dal ricevimento della richiesta, scaduto tale termine le Compagnie di navigazione procederanno alla compensazione dandone comunicazione al Comune.

Art. 11

Controversie

1. Le controversie concernenti il contributo di sbarco sono devolute alla giurisdizione delle Commissioni Tributarie competenti per territorio ai sensi del D.Lgs. n. 546/1992.
2. Per il recupero dei crediti consolidati la competenza è in carico al Giudice Ordinario competente per territorio.

Art. 12

Entrata in vigore

1. Il presente regolamento entra in vigore il quindicesimo giorno successivo alla data di pubblicazione all'albo pretorio *on line* della relativa delibera di approvazione. Dalla data di entrata in vigore del presente regolamento si intendono abrogate le disposizioni contenute nei regolamenti o altri atti amministrativi comunali con esso incompatibili.

Art. 13

Sospensione efficacia

1. In virtù di quanto previsto dall'art. 1, comma 26, della L. 28-12-2015 n. 208 l'efficacia del presente regolamento è sospesa fino al 31/12/2016.

Settore: **Economico-Finanziario**

Servizio: **Tributi**

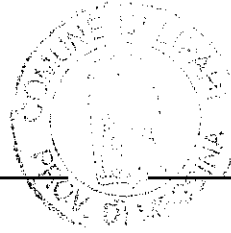

Ufficio:

Per la regolarità tecnica si esprime parere:

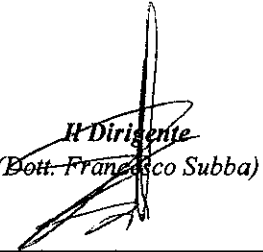
FAVOREVOLE

Lipari, 22/07/2016

Il Capo Area
(Rag. Lucio D'Ambra)



Il Dirigente
(Dott. Francesco Subba)



SETTORE SECONDO "ECONOMIA E FINANZE"

Per la regolarità contabile si esprime parere:

FAVOREVOLE

Lipari, 22/07/2016



Il Ragioniere Generale
(Dott. Francesco Subba)



IL SEGRETARIO GENERALE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 17, lettera c) del R.O.G.U.S. esprime parere:

favorevole

Lipari,

22/07/2016

Il Segretario Generale
(Dott. Vincenzo Scarcella)



Da "Revisore Unico Piemonte" <revisore.piemonte@pec.comunelipari.it>

A "tributi@pec.comunelipari.it" <tributi@pec.comunelipari.it>

Data giovedì 11 agosto 2016 - 18:43

Proposta di deliberazione consiliare n.109/2016

Per quanto in oggetto, riscontro al Vostra prot. 18439 del 28/07/2016, inviandoVi, qui allegato, il parere richiesto.

Distinti saluti

Il Revisore Unico

Rag. Roberto Piemonte

Allegato(i)

20160811184058131.pdf (255 Kb)

COMUNE DI LIPARI

PROVINCIA DI MESSINA

Revisore Unico

(Organo di Revisione economico-finanziaria in forma monocratica)

VERBALE N. 42

L'anno duemilasedici (2016), il giorno undici (11) del mese di Agosto, alle ore 11:30, in Lipari Via Filippo Mancuso, il Revisore Unico del Comune di Lipari, Rag. Roberto Piemonte, prende in esame:

- la proposta di delibera consiliare n. 109 del 27/07/2016 avente ad oggetto l'approvazione del Regolamento Comunale per l'istituzione e la disciplina del contributo di sbarco e del contributo di accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali, in prossimità di fenomeni attivi di origine vulcanica.-

L'Organo di Revisione:

- Vista la proposta di deliberazione consiliare n.109 del 22/07/2016, predisposta dal funzionario responsabile dell'ufficio tributi, pervenuta in data 28/07/2016 con nota prot. n.18439, per la quale viene richiesto, il parere ai sensi all'art.3, comma 1, lett. o) del D.L. 10/10/2012 n.174 che ha modificato l'art. 239 del Dlgs 267/2000;
- Riscontrato che la proposta di deliberazione riporta il parere favorevole, del Dirigente del Settore Economia e Finanze, sia per quanto attiene alla regolarità tecnica che alla regolarità contabile, così come previsto dall'art.3, comma 1, lett. b) del D.L. 10/10/2012 n.174 che ha modificato l'art. 49 del Dlgs 267/2000 e dall'art.12 della Legge regionale n.30/2000;
- Riscontrato che la proposta di deliberazione riporta il parere favorevole del Segretario Generale, ai sensi e per gli effetti dell'art.7, lettera c) del R.O.G.U.S.;
- Dato atto che l'art.33 della Legge n.221 del 28/12/2015 ha previsto, per i Comuni che hanno sede nelle isole minori, la facoltà di istituire, con apposito regolamento, in alternativa all'imposta di soggiorno, un contributo di sbarco;
- Visto il Regolamento allegato alla proposta di deliberazione in questione;

esprime

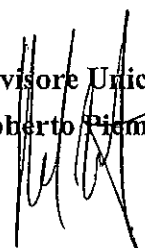
- **parere favorevole sulla la proposta di delibera consiliare n. 109 del 27/07/2016 avente ad oggetto l'approvazione del Regolamento Comunale per l'istituzione e la disciplina del contributo di sbarco e del contributo di accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali, in prossimità di fenomeni attivi di origine vulcanica.-**

L'Organo di revisione fa presente che:

- tutti i soggetti, cui sarà demandata la riscossione dei contributi oggetto del regolamento, rivestiranno la qualifica di agenti contabili di fatto e dovranno essere sottoposti alla vigilanza dell'amministrazione comunale e saranno soggetti anche al controllo giurisdizionale della Corte dei Conti;
- appare opportuno prevedere che il termine fissato per rendere la dichiarazione prevista ed il versamento al Comune di Lipari delle somme riscosse sia stabilito entro e non oltre il giorno 16 del mese successivo a quello di riferimento e non entro la fine del mese successivo modificando, in tal senso, quanto previsto all'art.7, del regolamento in questione, considerato che i soggetti deputati alla riscossione incassano, quotidianamente, somme di spettanza dell'Ente.-

Del che viene redatto il presente verbale ed alle ore 12:30 la seduta ha termine.-

Il Revisore Unico
Rag. Roberto Piemonte



Proposta di deliberazione avente per oggetto:

Approvazione Regolamento Comunale per l'istituzione e le discipline del "contributo di sberco" e del "contributo di accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali, in prossimità di fenomeni attivi di origine vulcanica".

Emendamenti

Sostituzione
~~La stessa~~ nel dispositivo del provvedimento del punto n° 3 dell'art. 3 con questo segue:

Art. 3 punto 3

Per l'accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali, in prossimità di fenomeni attivi di origine vulcanica, il contributo è determinato nelle misure di € 2,50 per ogni singolo accesso e aumentato a € 5,00 per ogni singolo accesso per il periodo 01/06 - 30/09 di ogni anno
Tipew 16/09/2016

ASICCI ASSOCIATI
Art. 3

GIUSEPPE FINECHIARO


MARIANO BRUNO
[Signature]

Consiglieri Comunali
[Signature]
Amato G. G. G.

PER LA REGOLARITÀ TECNICA SI ESPRIME PARERE

FAVOREVOLE

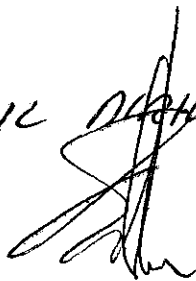
LIPARI 16/09/16

IL DIRETTORE


PER LA REGOLARITÀ CONTABILE SI ESPRIME PARERE


FAVOREVOLE

LIPARI 16/09/16

IL DIRETTORE


Per la liquidazione (consulenza finanziaria)
si esprime parere favorevole

LIPARI 16/09/2016

IL DIRETTORE


VISTO L'EMENDAMENTO SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

IL DIRETTORE UNICO

DI


Emendamenti

(2)

Art. 4 Finalità:

Programmare ed individuare opere
smaltimento rifiuti.

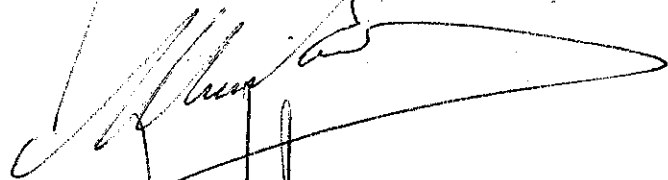
Art. 7 Finalità:

Risorse da far tributare sono da
versare entro il ¹⁵ del ^{successivo} mese dell'invio. Se
successivo al mese citato si raddoppia per
ogni giorno ~~ritardo~~.

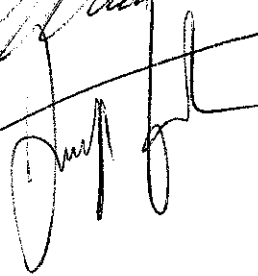
CASICCI A TORNIO



MANIACO BAUANO



FINOCCIANO GIUSEPPE



PER LA REGOLARITÀ TECNICA SI ESPRIME PARERE

SFAVOREVOLE

LE SANZIONI DA APPLICARE SONO GIÀ PREVISTE NELL'ART. 8 E QUELLA PREVISTA NELL'IMPLEMENTAZIONE NON RIENTRA NELL'AMBITO DI QUELLE CONTEMPORANEE MALE NORTE IN VIGORE -

LIPARI 16-09-2016

IL RESPONSABILE


PER LA REGOLARITÀ CONTABILE SI ESPRIME PARERE


SFAVOREVOLE

PER LE STESSA MOTIVAZIONI ESPRESSE IN SENSO DI PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

LIPARI 16-09-2016

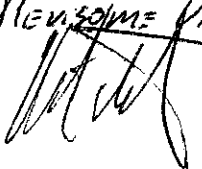
IL RESPONSABILE


Le sanzioni sono previste nell'art. 8 e quelle in vigore applicate nel rispetto delle normative vigenti

IL RESPONSABILE


LE SANZIONI DA APPLICARE SONO PREVISTE DAL REGOLAMENTO NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI IN MATERIA RAGIONIERA PER CUI SI ESPRIME PARERE SFAVOREVOLE

LIPARI 16-09-2016

IL RESPONSABILE UNICO


Oggetto: Approvazione Replant comune per l'istituzione e la disciplina del "contributo di sbarco" e del "contributo di accesso" e zone disciplinate nelle loro funzioni per motivi ambientali, in presenza di fenomeni di "v. d. origine nucleare"

Di sopprimere la lettera I dell'art. 5, (ESENZIONI e RIDUZIONI), riguardante l'esenzione dei passeggeri di navi da crociera, in quanto la disparte di trattamento nei confronti degli altri mezzi di trasporto di persone per fini commerciali potrebbe essere motivo di contenzioso.

Lupers 16/09/2016

GIUSEPPE FIORENTINO

15 Cons. Reg. Com. L.
F.lli F.lli



F.lli
F.lli
Amante G.lli

PER LA NUOVA ~~PROVA~~ SI ESPRIME PARERE

FAVOREVOLE

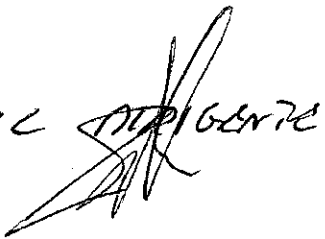
LIPARI, 16-09-2016

IL RESPONSABILE


PER LA REGOLARITÀ CONTABILE SI ESPRIME PARERE

FAVOREVOLE

LIPARI, 16-09-2016

IL RESPONSABILE



Favorevole

Il Contabile
S.lli

16/09/2016

Si ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

16.09.2016

IL RESPONSABILE VICE


Proposta n° 109 Del 22 Luglio 2016

Modifica del punto 2 Art. 7. Specificando che il versante di ogni ricorso e titolo di contributo di sbarco o ricorso alle zone disciplinate, deve avvenire entro il 15 de mese successivo alla ricezione, così come anche suggerit nel verbale del revisore dei conti.

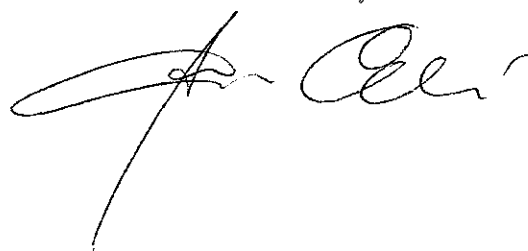
Liper 16-09

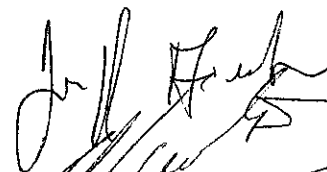
1 Consiglio Comis

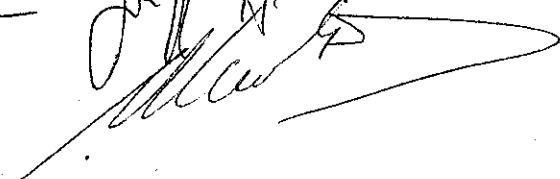
GIUSEPPE Finha

3 un MARCONI

Amto Gotta







PER LA REGOLARITÀ TECNICA SI ESPRIME PARERE

FAVOREVOLE

LIPARI, 16-09-2016

IL RESPONSABILE

PER LA REGOLARITÀ CONTABILE SI ESPRIME PARERE

FAVOREVOLE

LIPARI, 16-09-2016

IL RESPONSABILE

Lipari, 16/09/2016

Favorevole

Il Segretario
S. [Signature]

Viso l'EDENNAMENTO SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

Lipari 16.9.2016

il Responsabile Unico

Il presente verbale, salvo l'ulteriore lettura e approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 186 dell'ordinamento amministrativo degli Enti Locali nella Regione Siciliana approvato con Legge Regionale 15 marzo 1963, n. 16, viene sottoscritto come segue:

[Signature]
Il Presidente

[Signature]
Il Segretario Comunale

[Signature]
Il Consigliere Anziano

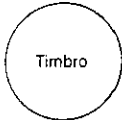


IL FUNZIONARIO INCARICATO
[Signature]

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione, in applicazione della legge regionale 3 dicembre 1991, n. 44:

- è stata affissa all'albo pretorio comunale il giorno..... per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 11, comma 1);
- con lettera n....., in data....., è stata trasmessa, per il controllo preventivo di legittimità, al Comitato regionale di controllo sugli atti dei Comuni:
 - sezione centrale sedente in Palermo (Art. 17, commi 1 e 3);
 - Sezione provinciale di (Art. 17, comma 2);

Dalla Residenza comunale, li.....



Il Segretario Comunale

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che la presente deliberazione, in applicazione della legge regionale 3 dicembre 1991, n. 44, pubblicata all'albo pretorio per quindici giorni consecutivi dal..... al..... come previsto dall'art. 11, a seguito degli adempimenti sopra attestati:

È DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO.....

- decorsi 20 giorni dalla ricezione da parte del Co.Re.Co.:
 - dell'atto (Art. 18, comma 6);
 - dei chiarimenti o elementi integrativi di giudizio richiesti (Art. 19, commi 1 e 2);senza che sia stata comunicata l'adozione di provvedimento di annullamento.
- avendo il Co.Re.Co. comunicato di non avere riscontrato vizi di legittimità (Art. 18, comma 9).

Dalla Residenza comunale, li.....

Il Segretario Comunale